

Bilaga 2: Villkorsbilaga

Uttag

Snabbladdningsstationen ska alltid ha standarden CCS. Utöver CCS kan också ytterligare standarder tillhandahållas.

De semisnabba/normalsnabba laddningsstationerna ska vara utrustade med minst ett uttag. Två uttag är att föredra för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2. Varje semisnabb/normalsnabb laddningsstation ska kunna betjäna minst en bil. Det är att föredra att varje semisnabb/normalsnabb laddningsstation ska kunna betjäna minst två bilar för att kunna minimera antalet laddningspunkter.

Laddstolpen förses utan lös laddkabel.

Påkörningsskydd

Utgångspunkten är att Kommunens mark ska möbleras så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddningsstationerna får vid behov utrustas med stopplanka mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning.

Pollare invid laddaren eller påkörningsskydd av gummi som monteras direkt i parkeringsytan får inte användas.

Utformning och färgsättning

Det ska tydligt framgå på laddningsstationerna att kunden ska vända sig till ansvarig Anläggare/Anläggarens support vid frågor om laddningsstolparnas funktion eller för felanmälan.

Laddstolpen får högst vara 120 cm (från och med 2024), under 2023 tillåts höjden 140 cm i innerstaden och 236 cm i ytterstaden. Laddstolpen ska placeras 2,5 meter från träd/trädgrop om inte undantag finns.

Bredd/Djup ska vara 40x30 cm eller 30x40 cm. Diametern på stolpen får vara max 25 cm.

Laddstolpen ska monteras i fundament under plattor eller asfalt, schaktfri stolpe kan monteras med betongfot.

Laddningsstationerna ska följa Kommunens riktlinjer för färgsättning. Umbragra RAL 7022 kan användas i alla miljöer. För moderna, storskaliga miljöer kan RAL 9006 metallic användas. I äldre miljöer och i områden av riksintresse för kulturminnesvården ska umbragra RAL 7022 användas.

Stopplankor i trä bör utformas i umbragrå RAL 7022/NCS S8000-N.

Reklambetonade texter/symboler/profiler ska minimeras samt placeras upptill på laddaren.

Laddstolpen ska passa in i stadsbilden. Omgivningen och stadsbilden ska inte påverkas negativt av placeringen. Om det finns en annan laddoperatör på platsen ska placering ske i möjligaste mån utom synhåll från varandra för att inte störa stadsbilden.

Ljussättning

Laddningsstationer får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att det ska vara lättare att se för den som laddar, minska risk för påkörning samt öka tryggheten. Så kallade belysningshattar kan användas, men även på dessa ska reklambetonade texter/symboler/profiler minimeras. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar.

Laddstolpen får inte vara utrustad med extern belysning. Eventuell indikatorlampa får lysa med max 20W/100 lm.

Betalning

De laddningsstationer som uppförs på kommunens gatumark eller annan allmän platsmark ska vara öppna för alla. Ett minimikrav är att det ska gå att använda laddningsstationen utan att skaffa ett abonnemang hos en särskild leverantör.

Övriga villkor

Gemensamt för alla lösningar av laddinfrastruktur som installeras är att innehavaren ska säkerställa:

- Att produkten är CE-märkt
- Att dokumentationskrav och märkning följer ELSÄK-FS 2017:3 (2 kap. 3 §), ELSÄK-FS 2022:1 (3 kap. 6 §)
- Att installationen uppfyller tillämpliga krav i SEK Handbok 458 och SEK Handbok 444
- Att installation av utrustningen ska göras enligt Elinstallationsreglerna SS 436 40 00, i vilken avsnitt 722 behandlar utförande av laddningspunkter.