

## Områdesanvändning

Inom Områdesanvändning anges huvuddragen i mark- och vattenanvändningen för olika typer av områden inom kommunen.

Båstads kommuns översiktsplan, antagandehandling

Upprättad 2020-04-17. Antagen 2020-05-20. Reviderad 2020-05-25.

Översiktsplanen inklusive kartmaterialet är framtagen av Samhällsbyggnad, Båstads kommun.

Medverkande tjänstepersoner: Kristina Bell, översiktsplanerare, Klara Harmark-Peters, översiktsplanerare, Olof Selldén, planchef, Emma Salomonsson, kart/GIS-ingenjör, Malin Svensson, kart/GIS-ingenjör, Roger Larsson, samhällsbyggnadschef.

Bakgrundskarta: Lantmäteriets Fastighetskarta.

## **Förklaring till innebörden av objektstexter**

*Stadsbygd ny/ändrad* - Nytt eller ändrat område med bebyggelse av stads- eller tätortsmässig karaktär, och där bostäder ingår eller kan ingå. Bebyggelsen är indelad i kvarter åtskilda av gator, eller har en kvartersliknande struktur. Utgörs av stadsbebyggelse och stadsliknande bebyggelse som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Trafik- och parkeringsytor, parker och fritidsanläggningar kan ingå. Småorter, fritidshusområden och bybildningar ingår normalt i områdestypen Landsbygd.

Utbyggnad ska ske efter befintlig eller ny detaljplan i redan detaljplanerade områden. Lämpligheten av övriga områden ska utredas vidare vid förfrågan om detaljplaneläggning.

*Stadsbygd oförändrad* – Befintligt område med bebyggelse av stads- eller tätortsmässig karaktär, och där bostäder ingår eller kan ingå. Bebyggelsen är indelad i kvarter åtskilda av gator, eller har en kvartersliknande struktur. Utgörs av stadsbebyggelse och stadsliknande bebyggelse som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Trafik- och parkeringsytor, parker och fritidsanläggningar kan ingå. Småorter, fritidshusområden och bybildningar ingår normalt i områdestypen Landsbygd.

Generellt uppmuntras förtätning inom tätorterna, men varje projekts lämplighet måste bedömas innan ett detaljplanearbete påbörjas. Om detaljplan inte krävs prövas lämpligheten i bygglov.

*Verksamheter ny/ändrad* - Nya eller ändrade områden för verksamheter, som inte bör blandas med bostäder. Kan utgöras av områden för verksamheter som kan vara störande, miljöpåverkande, ytkrävande eller genererar tung eller stor mängd övrig trafik. Kan även utgöras av områden som av andra skäl bör reserveras för enbart företag, exempelvis där det är stort tryck på bostadsmarknaden och det därför är angeläget att säkra näringslivets utvecklingsmöjligheter i särskilda områden.

*Verksamheter oförändrad* - Befintliga områden för verksamheter, som inte bör blandas med bostäder. Kan utgöras av områden för verksamheter som kan vara störande, miljöpåverkande, ytkrävande eller genererar tung eller stor mängd övrig trafik. Kan även utgöras av områden som av andra skäl bör reserveras för enbart företag, exempelvis där det är stort tryck på bostadsmarknaden och det därför är angeläget att säkra näringslivets utvecklingsmöjligheter i särskilda områden.

*Grönområde ny/ändrad* - Nya eller ändrade parker, parkliknande miljöer, naturmark i tätortsmiljö, närreklamationsområden, samt anlagda områden för fritidsaktiviteter som främst äger rum utomhus. Avser grönområde som på grund av dess stora betydelse för ett stort omland bör skiljas ut från övrig bebyggelsemiljö. Stadsdelsparker och mindre grönytor inom ett bostadsområde ingår normalt i Stadsbygd.

*Grönområde oförändrad* - Befintliga parker, parkliknande miljöer, naturmark i tätortsmiljö, närreklamationsområden, samt anlagda områden för fritidsaktiviteter som främst äger rum utomhus. Avser grönområde som på grund av dess stora betydelse för ett stort omland bör skiljas ut från övrig bebyggelsemiljö. Stadsdelsparker och mindre grönytor inom ett bostadsområde ingår normalt i Stadsbygd.

*Natur ny/ändrad* - Nya eller ändrade områden, med stora friluftslivs-, natur- eller landskapsvärden, och där natur- och landskapsvård bör vara överordnad annan mark- och vattenanvändning. Områden som är viktiga att bevara och där jord- och skogsbruk och andra näringar bör bedrivas på sätt som är förenligt med natur- och landskapsvårdens intressen. Små områden av detta slag, exempelvis mindre naturreservat, kan ingå i Landsbygd. Bör användas enbart på områden utanför städer och andra orter. I orter och för så kallade närreklamationsområden används normalt områdestypen grönområde.

*Natur oförändrad* - Befintliga områden, med stora friluftslivs-, natur- eller landskapsvärden, och där natur- och landskapsvård bör vara överordnad annan mark- och vattenanvändning. Områden som är viktiga att bevara och där jord- och skogsbruk och andra näringar bör bedrivas på sätt som är förenligt med natur- och landskapsvårdens intressen. Små områden av detta slag, exempelvis mindre naturreservat, kan ingå i Landsbygd. Bör användas enbart på områden utanför städer och andra orter. I orter och för så kallade närrekreationsområden används normalt områdestypen grönområde.

*Landsbygd* - Områden som ytmässigt främst används för areella näringar och andra landsbygdsanknutna verksamheter, men där också bostadsbebyggelse och obrukad mark (impediment) kan förekomma. Kust- och skärgårdsområden kan ingå i denna områdestyp, liksom områden som utnyttjas ekonomiskt endast i ringa omfattning. Småorter, fritidshusområden och bybildningar kan redovisas som del av landsbygden.

*Vatten* - Vattenområden som inte ingår i de övriga områdestyperna. Ett mindre vattenområde kan ingå såväl i grönområde, landsbygd och natur som i stadsbygd.

*Grönstråk ny/ändrad* - Ny eller ändrad långsträckt zon av park- eller naturmark eller annan typ av grönska som knyter ihop grönområden och natur till en sammanhängande struktur och som man vill framhäva för dess biologiska funktion eller för dess betydelse för friluftsliv och rekreation.

*Grönstråk oförändrad* - Befintlig långsträckt zon av park- eller naturmark eller annan typ av grönska som knyter ihop grönområden och natur till en sammanhängande struktur och som man vill framhäva för dess biologiska funktion eller för dess betydelse för friluftsliv och rekreation.

*Vattenstråk* - Vattendrag eller annat långsmalt vattenområde som knyter ihop större vattenområden och som man vill framhäva för dess biologiska funktion eller för dess betydelse för friluftsliv och rekreation.

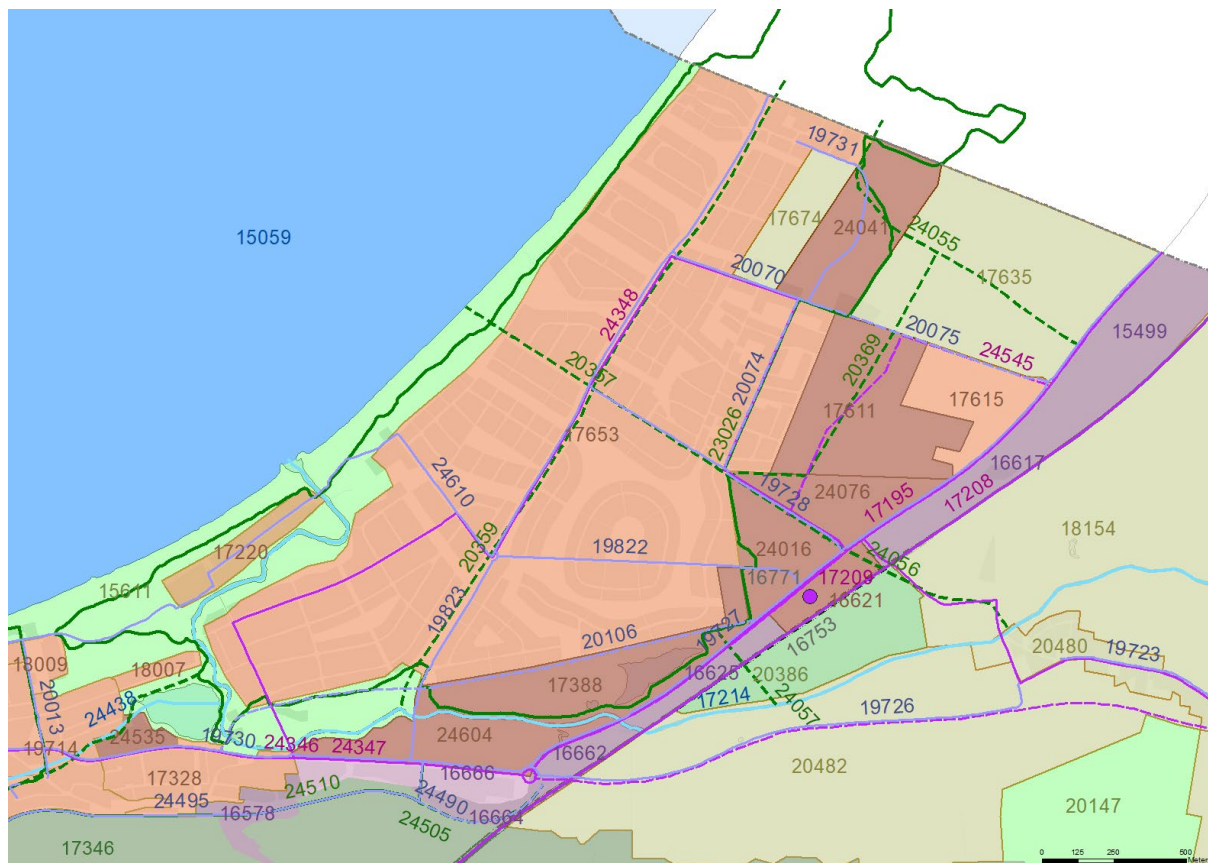
*Biltrafik* - Vägar, gator och andra anläggningar avsedda för trafik med bil, buss och motorcykel. Lokalgator och anslutningar till befintligt vägsystem identifieras i detaljplaneringen.

*Kollektivtrafik* - Lokal och regional persontrafik som i huvudsak bedrivs i linjetrafik med buss, tåg och andra färdmedel som tar många resenärer.

*Järnvägstrafik* - Anläggning för person- och godstransporter med tåg, samt omlastningsstationer.

*Sjöfart* - Båttrafik viktig för besöksnäringen.





### Stadsbygd ny/ändrad

Objekts-nummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
24041	Heden	Kort sikt	Normal	Delvis utbyggt bostadsområde med en variation av bostadstyper.
24076	Norr om Mellanvägen	Kort sikt	Tät	<p>Del av Hemmeslövsområdet som med sitt stationsnära läge är lämpligt för en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder.</p> <p>Övergripande strukturer för rekreation och grönområden ska säkerställas.</p> <p>Området är viktigt för upplevelsen av Båstad för de som möter tätorten via järnvägsstationen och Inre Kustvägen.</p> <p>Området pekas främst ut för bostäder, men här framhålls också vikten av blandade funktioner. Verksamheter som etableras ska</p>

				<p>vara personalintensiva för att dra nytta av det stationsnära läget.</p> <p>Området ska ha en blandning av hustyper och upplåtelseformer för bostäder och det stationsnära läget motiverar tätare bebyggelse med större volymer än vad som annars karakteriserar Båstad. Området bör ha ett genomgående grönstråk i likhet med det befintliga Hemmeslöv. Bebyggelsen får gärna skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö.</p> <p>Området berörs av riksintresse för rörligt friluftsliv och kustzon/högexploaterad kust. Kommunen bedömer att områdets utbyggnad, så som beskriven ovan, är viktig för utvecklingen av befintlig tätort. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge motiverar ianspråktagande av jordbruksmark.</p> <p>Full utbyggnad av området är beroende av ny inkommande vattenledning och pumpstation inom området.</p> <p>Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
17611	Mellan stationen och Norra vägen	Medellång sikt	Tät	<p>Del av Hemmeslövsområdet som med sitt stationsnära läge är lämpligt för en tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder.</p> <p>Övergripande strukturer för rekreation-och grönområden ska säkerställas. Området är viktigt för upplevelsen av Båstad för de som möter tätorten via</p>

				<p>järnvägsstationen och Inre Kustvägen.</p> <p>Området pekas främst ut för bostäder, men här framhålls också vikten av blandade funktioner. Området ska ha en blandning av hustyper och upplåtelseformer för bostäder och det stationsnära läget motiverar tätare bebyggelse med större volymer än vad som annars karakteriserar Båstad. Området bör ha ett genomgående grönstråk i likhet med det befintliga Hemmeslöv. Bebyggelsen får gärna skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö.</p> <p>Området berörs av riksintresse för rörligt friluftsliv och kustzon/högexploaterad kust. Kommunen bedömer att områdets utbyggnad, så som beskriven ovan, är viktig för utvecklingen av befintlig tätort. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge motiverar ianspråktagande av jordbruksmark.</p> <p>Full utbyggnad av området är beroende av ny inkommande vattenledning och pumpstation inom området. Lågpunkten i området måste beaktas i detaljplaneprocessen.</p> <p>I området prioriteras utbyggnad av stadsbygd framför skyddsavstånd till djurhållande gårdar och på sikt kommer gårdarnas möjligheter till djurhållning kraftigt begränsas. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
24016	Tuvelyckan	Kort sikt	Tät	Delvis utbyggt bostadsområde kring järnvägsstationen med bostäder, förskola och centrumverksamheter.

				<p>Området är viktigt för upplevelsen av Båstad för de som möter tätorten via järnvägsstationen och Inre Kustvägen.</p> <p>Området ska ha en blandning av hustyper och upplåtelseformer för bostäder och det stationsnära läget motiverar tätare bebyggelse med större volymer än vad som annars karakteriserar Båstad.</p> <p>Bebyggelsen får gärna skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö.</p>
17388	Petersberg och Hemmeslövssjön	Kort	Tät	<p>Tillkommande område som planeras för bostäder, skola och naturmark. Ny planerad markanvändning bidrar till att binda ihop Båstads tätort med Hemmeslöv till ett samhälle. Sammanhållen bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger förutsättningar för att skapa mötesplatser. Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan även nyttjas mer effektivt. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området.</p> <p>Området berörs av riksintressena för kustzon/högexploaterad kust, friluftsliv, rörligt friluftsliv och naturvård. Tillgängligheten till Stensån och Hemmeslövssjön är viktig att säkerställa när området planeras och byggs ut. Ett stråk av vegetation längs Stensån kopplar an till intilliggande naturområden samt Hemmeslövssjön och gör dem mer tillgängliga. På så vis bedömer kommunen att friluftslivets värden kan stärkas.</p> <p>Kommunen bedömer att områdets utbyggnad, så som beskriven ovan, är viktig för utvecklingen av befintlig tätort. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena</p>



				<p>kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p> <p>Ur naturvårdssynpunkt behöver hänsyn tas till strandskydd och Stensåns värden. Stensån är utpekad som särskilt värdefullt vatten ur naturvårdssyfte och fisk-/fiskesyndpunkt, vilket är fastställt av Naturvårdsverket.</p> <p>Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljökvalitetsnormerna för Stensån. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når Stensån via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p> <p>Under detaljplaneprocessen studeras de geotekniska och de geohydrologiska förutsättningarna, vilka är viktiga att beakta.</p> <p>Full utbyggnad av området är beroende av ny inkommande vattenledning och pumpstation inom området. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
24604	Petersberg söder om Stensån	Kort sikt	Tät	<p>Tät och blandad bebyggelse av bostäder, samhällsservice och verksamhet som är förenlig med bostäder. Övergripande strukturer för rekreationsstråk och grönområden ska säkerställas.</p> <p>Det centrala läget längs Hallandsvägen gör området till den huvudsakliga entrén in till Båstad tätort. Därför är det viktigt att byggnader och allmänna platser utformas med stor omsorg. Bebyggelsen får gärna vara tät och skifta mellan och inom kvarteren för att åstadkomma en varierad stadsmiljö.</p> <p>Området ska ha genomgående grönstråk med koppling till både</p>

			<p>Båstad och Hemmeslöv. Vattenmiljöer som Stensån ska integreras i dessa.</p> <p>Området berörs av riksintressena för kustzon/högexploaterad kust, friluftsliv, rörligt friluftsliv och naturvård. Tillgängligheten till Stensån är viktig att säkerställa när området planeras och byggs ut. Ett stråk av vegetation längs Stensån kopplar an till intilliggande naturområden samt Hemmeslövssjön och gör dem mer tillgängliga. På så vis bedömer kommunen att friluftslivets värden kan stärkas.</p> <p>Ur naturvårdssynpunkt behöver hänsyn tas till strandskydd och Stensåns värden. Stensån är utpekad som särskilt värdefullt vatten ur naturvårdssyfte och fisk- /fiskesynpunkt, vilket är fastställt av Naturvårdsverket.</p> <p>Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljö kvalitetsnormerna för Stensån. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når Stensån via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p> <p>Stora delar av marken togs i anspråk under byggnationen av Hallandsåstunneln vilket inverkar negativt på markens naturvärden. Ny planerad markanvändning möjliggör blandad bebyggelse - bostäder, handel, kontor, samhällsservice och tätortsnära rekreation. Den planerade bebyggelsen bidrar till att binda ihop Båstads tätort med Hemmeslöv. Sammanhållen bebyggelse gynnar sociala kontakter och ger möjlighet att skapa attraktiva mötesplatser. Investeringar i samhällsservice och infrastruktur kan nyttjas resurseffektivt med platsens</p>
--	--	--	---

				<p>centrala läge. Sammantaget bedömer kommunen att planerad bebyggelse utgör den mest lämpliga och hållbara markanvändningen inom området.</p> <p>Kommunen bedömer att områdets utbyggnad, så som beskriven ovan, är viktig för utvecklingen av befintlig tätort. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p> <p>Full utbyggnad av området är beroende av ny inkommande vattenledning och pumpstation inom området. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
16621	Stationsområdet	Kort sikt	Tät	<p>Område kring järnvägsstationen med fokus på centrumfunktioner och verksamheter. Stationsområdet är en entré till Båstad, därför har kommunen höga ambitioner för den offentliga miljön runt stationen. Det finns också en hög ambitionsnivå gällande hållbar stadsbyggnad. Stationsområdet är en central knutpunkt för kollektivtrafik i närregionen.</p> <p>Verksamheter som etableras ska vara personalintensiva för att dra nytta av det stationsnära läget.</p> <p>Stationsområdet berörs av riksintressen för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att områdets utbyggnad, så som beskriven ovan, är viktig för utvecklingen av befintlig tätort. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p>

				<p>Utbyggnaden av området behöver ta hänsyn till järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagna markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under detaljplanarbetet. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Full utbyggnad av området är beroende av ny inkommande vattenledning. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ångstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
24535	Området längs Öresjön/Hallandsvägen	Lång sikt	Normal	<p>För att förstärka och förtydliga Båstads entré bör industriområdet ersättas med bostäder vid Öresjön och längs Köpmansgatan/Hallandsvägen. Vid en omvandling är det viktigt att skapa nya gröna kopplingar mot sjön och det befintliga grönområdet.</p> <p>Inom området finns riksintressen för kustzon/högexploaterad kust, friluftsliv och rörligt friluftsliv. En omvandling från verksamhetsmark till stadsbygd bedöms inte medföra risk för skada på riksintressenas värden. Kommunen menar att en sådan omvandling snarare kan stärka dessa riksintressens värden, då Öresjön och grönområdena intill blir mer tillgängliga. Den förändrade markanvändningen ställer högre krav på miljöaspekter vilket bör ha en positiv inverkan på intilliggande grön- och blåstrukturer.</p> <p>En framtida utveckling av området får inte riskera att negativt påverka Örebäckens miljö kvalitetsnormer. Det är viktigt att motverka att föroreningar når Örebäcken och Öresjön via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för</p>

				<p>lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p> <p>Avloppsvatten från området ska hanteras på Ångstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
20004	Hamnområdet	Kort sikt	Normal	<p>Hamnen är en viktig mötesplats året runt. Platsen är central för rekreation och sport samt för turistnäringen. De ideella föreningarna ska ha en självklar plats i hamnen. Småbåtshamnen ges möjlighet att utvecklas för att tillgodose verksamhetens behov. Även om möjlighet ges för befintliga verksamheters utveckling är det viktigt att det finns icke-kommersiella platser i hamnområdet där alla människor känner sig välkomna.</p> <p>I hamnområdet ska det finnas utrymme för kulturen. Hamnen behöver platser där besökare kan känna sig välkomna att sätta sig ner och iaktta eller ta del av det sociala samspelet utan att känna sig tvungna att köpa någonting. Det är också viktigt att förtydliga vilka platser inom hamnområdet som är offentliga och vilka som inte är det. Vissa ytor kan vara öppna för allmänheten under delar av året men fylla andra funktioner som exempelvis båtuppställning under andra delar av året. Dessa ytor måste ägnas extra tanke vid utformningen för att skapa en tydlighet.</p> <p>Viktiga aspekter vid utvecklingen av hamnområdet är hantering av översvämningsrisk och lågt liggande områden inom hamnen. Det är viktigt att utvecklingen inte negativt påverkar värdena inom riksintressena för kulturmiljövård och friluftsliv. Genom att säkerställa fortsatt god tillgänglighet till promenadstråk längs kuststräckan, till stranden och till Båstads hamn kan friluftslivets intressen värnas</p>

				<p>och utvecklas. Kulturmiljöerna ska beaktas.</p> <p>Området berörs av riksintressena kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att området är viktigt för utvecklingen av befintlig tätort och för det lokala näringslivet. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p> <p>Lågt liggande områden med risk för översvämning ska undvikas att bebyggas om inte andra åtgärder vidtas.</p> <p>Avloppsvatten från området ska hanteras på Ångstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
17933	Centrumområdet kring torget Lyckan	Kort sikt	Tät	<p>Centralt i tätorten finns två områden med väldigt låg nyttjandegrad. Det är kvarteret Plommonet och kvarteret Citadellet där kommunhuset ligger idag. På dessa fastigheter ligger idag verksamheter i byggnader i olika skick och med olika livslängd. Successivt, i takt med att byggnaderna bedöms vara uttjänta, bör kvarteren förtätas och få nya funktioner.</p> <p>Plommonet bedöms ligga först i tid för en omvandling. Både inom Plommonet och Citadellet finns möjligheter att pröva tätare bebyggelse och kombinera olika typer av markanvändning inom stadsbygd.</p> <p>Runt torget Lyckan finns också möjlighet till förtätning med bostäder, handel och service. Förtätningen med fler bostäder i tätortens mest centrala lägen skapar förutsättningar för att torget Lyckan ska kunna utvecklas och förbli tätortens centrum.</p>

				Den kulverterade bäck som rinner genom området bör beaktas. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ångstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.
--	--	--	--	---

### Stadsbygd oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24486	Strandängsskolan	Stadsbygd bestående av skolområde, i mötet med Köpmansgatan består området av handelslokaler och bostäder. När skolan byggs ut eller renoveras ska ett grönstråk skapas som knyter ihop området med havet/strandpromenaden och torget Lyckan - vidare till Örebäcksvallen.
17615	Båstad camping	Campingområde med ställplatser, tältplatser och stugor.
17653	Hemmeslöv	Inom befintlig bebyggelse i Hemmeslöv finns möjlighet till mindre förtätning och förbättring av grönstråk som kopplar hav och land.
17328	Hallandsvägen/ Stationsterrassen	Bostadsbebyggelse och verksamheter. De ytor där mängden ljus är litet och mikroklimatet fuktigt ses verksamheter som mest lämpade.
18007	Skogsvägen	Bostadsbebyggelse.
17220	Strandvägen	Hotell Riviera med intilliggande bostadskvarter. Området angränsar till stranden, Malenskogen och Stensån.
18009	Malenbadet	Malenbadets utomhusbad med intilliggande mindre verksamheter och bostadsområde.
19714	Östra Malen	Bevarandevärt område, ej lämpligt för förtätning eller avstyckning.
17822	Båstad torg och Agardhsgatan	Bevarandevärt område med restriktioner gällande utformning.
17824	Området Stiftsbyn	Bevarandevärt område med restriktioner gällande utformning.  Området kallas för Stiftsbyn och består av totalt 18 bostadshus i form av parhus och friliggande enbostadshus. Utformningen ska associera till den traditionella skånelängan och har en tydlig enhetlig karaktär där material, färgsättning, volym, takkupor och byggnadernas placering är viktiga. Fasaderna är av slammat tegel och de branta taken är belagda med röda betongpannor. Området är en god

		representant för sin tidsepok då många enfamiljshus byggdes i Båstad med inspiration från den traditionella skånelängan. Området är kulturhistoriskt värdefullt och bör därför skyddas från förvanskning.
17826	Ranvikshöjden	Bostäder högt belägna i starkt sluttande terräng.
19614	Centrala Båstad	Stadsbygd med fokus på bostäder, handel och upplevelshopping och småskalighet i området kring Köpmansgatans västliga del och Båstads torg.
17899	Dalvägen	Bevarandevärt område med restriktioner gällande utformning.  Vid Dalvägen finns en grupphusbebyggelse med en struktur som är unik för Båstad. Den uppfördes 1969 och har en mycket enhetlig utformning och enhetliga material. Fasaderna av rött tegel har en särpräglad utformning som binder samman området. Denna bebyggelse bör skyddas från förvanskning.
17818	Nobelska villaområdet	Bevarandevärt område, förtätning ej lämplig.

#### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
15499		Lång sikt	Tät	<p>Verksamhetsmark i stations- och tätortsnära läge. När nuvarande användning som ridanläggning inte längre anses lämplig på grund av den växande tätortens behov av mark i stationsnära läge anser kommunen att området ska exploateras som verksamhetsmark. Detta för att fortsätta stråket med verksamhetsmark längst Inre Kustvägen och för att möta den täta bebyggelsen norr om kommungränsen.</p> <p>Verksamhetsmarken är väl synlig från järnvägen och från Inre Kustvägen varför hög estetisk kvalitet är viktig. Området är inte lämpligt för verksamheter som inte kan lokaliseras i närhet av bostadsbebyggelse.</p> <p>Behovet av verksamhetsmark i detta stations- och tätortsnära läge anser kommunen är angeläget. Utvecklingen prioriteras framför ett bevarande av platsens värden inom riksintressena för</p>



				<p>kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv. Värdena i det utpekade området bedöms vara begränsade, eftersom det ligger insprängt mellan järnvägen och Inre kustvägen. Kommunen anser att områdets utbyggnad är viktig för utvecklingen av det lokala näringslivet. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p> <p>Sydöst om området går Västkustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Vid utvecklingen av området behöver planerna ta hänsyn till markanvändningen över gränsen till Laholms kommun samt lågpunkter där vatten ofta ansamlas.</p> <p>En förstärkning av vattenledningsnätet från vattentäkten i Eskilstorp behövs. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
16617		Kort sikt	Tät	<p>Verksamhetsmark i stations- och tätortsnära läge. Platsen är inte lämplig för verksamheter som inte kan lokaliseras i närhet av bostadsbebyggelse. Hög estetisk kvalitet krävs med tanke på relationen till järnvägen, Inre Kustvägen och tillkommande bostadsbebyggelse i väster.</p> <p>Behovet av verksamhetsmark i detta stations- och tätortsnära läge anser kommunen är angeläget. Utvecklingen prioriteras framför ett bevarande av platsens värden inom riksintressena för kustzon/högexploaterad kust samt</p>

				<p>rörligt friluftsliv. Värdena i det utpekade området bedöms vara begränsade, eftersom det ligger insprängt mellan järnvägen och Inre kustvägen. Kommunen anser att områdets utbyggnad är viktig för utvecklingen av det lokala näringslivet. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintressena kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv.</p> <p>Sydöst om området går Västkustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>En förstärkning av vattenledningsnätet från vattentäkten i Eskilstorp behövs. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
16625		Kort sikt	Tät	<p>Detaljplanerat verksamhetsområde för småindustri, hantverk, kontor och handel.</p> <p>Platsen är inte lämplig för verksamheter som inte kan lokaliseras i närhet av bostadsbebyggelse. Hög estetisk kvalitet krävs med tanke på relationen till järnvägen, Inre Kustvägen och tillkommande bostadsbebyggelse i närområdet samt i relation till grön- och blåstrukturer.</p> <p>En förstärkning av vattenledningsnätet från vattentäkten i Eskilstorp behövs.</p>
16662		Kort sikt	Tät	<p>Detaljplanerat verksamhetsområde för småindustri, hantverk, kontor och handel.</p> <p>Platsen är inte lämplig för verksamheter som inte kan lokaliseras i närhet av bostadsbebyggelse. Hög estetisk kvalitet</p>

				<p>krävs med tanke på relationen till järnvägen, Inre Kustvägen och tillkommande bostadsbebyggelse i närområdet samt i relation till grön- och blåstrukturer.</p> <p>En förstärkning av vattenledningsnätet från vattentäkten i Eskilstorp behövs.</p>
16664		Medellång sikt	Normal	<p>Verksamhetsområde som i detaljplanearbetet kräver vidare utredning av fornminne och eventuell påverkan på närliggande Natura 2000-område, naturreservat samt nyckelbiotop.</p> <p>Behovet av verksamhetsmark i detta stations- och tätortsnära läge anser kommunen är angeläget. Direkt norr om området angränsar verksamhetsmark med storskalig handel. Genom planläggning av detta område möjliggörs kompletterande verksamheter och/eller funktioner.</p> <p>Området påverkas av riksintressen för kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv. Värdena bedöms kunna tillvaratas genom att skapa gröna kopplingar till det rekreativa gång- och cykelstråk som anlagts längs den gamla banvallen. På så sätt bedöms det rörliga friluftslivet kunna främjas. Området behöver även få kopplingar till närliggande Stensån och grönyrtorna längs ån.</p> <p>Öster om området finns Hallandsåsens tunnelmynning och järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Det saknas dagvattenledningar genom området. Dagvatten- och spillvattenfrågor behöver utredas under</p>

				<p>detaljplanearbetet. Höjdsättning av området bör studeras för att undgå översvämning av ytvatten från Hallandsås. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
16578	Stationsterassen/ stenbrottet	Medellång sikt	Normal	<p>I de södra delarna finns möjlighet till verksamhetsområde men vidare utredning krävs av typ och omfattning av verksamhetsmark med anledning av risk för buller i omkringliggande naturområde. Denna del av området är av riksintresse för friluftsliv och rörligt friluftsliv. Riksintressenas värden behöver tas hänsyn till under detaljplaneprocessen. Även närliggande Natura 2000-område behöver beaktas under kommande planprocess.</p> <p>De norra delarna av området får mycket lite sol under stora delar av året. Det är därför inte lämpligt för bostäder. Här kan istället fokus vara på mindre verksamheter och kontor som inte är störande för de intilliggande bostäderna. Denna del av området är av riksintresse för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Riksintressenas värden behöver tas hänsyn till under detaljplaneprocessen.</p> <p>Området faller inom Försvarets influensområde för höga objekt vilket måste beaktas i en framtida detaljplaneprocess.</p> <p>Höjdsättning av området bör studeras för att undgå översvämning av ytvatten från Hallandsås. Kapaciteten i ledningsnätet är begränsad. Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
16465	Företagsbyn	Kort sikt	Normal	<p>Vid företagsbyn finns ett befintligt verksamhetsområde med bra kopplingar via gång- och cykelbana och kollektivtrafik till Båstad, Grevie och Förslöv. Expansion av området finns detaljplanerat.</p>
20824	Öster om Företagsbyn	Medellång sikt	Normal	<p>Verksamhetsområde som i dagsläget inte är detaljplanerat.</p>

				<p>Inom området bedöms icke-störande verksamheter med handel eller kontor kunna etablera sig. Med den direkta närheten till den intilliggande Företagsbyn kan en klustereffekt skapas. Genom att koncentrera den här typen av verksamheter på platsen kan samnyttjande av ytor och funktioner främjas. Området har bra kopplingar via gång- och cykelbana till centrala Båstad och även genom kollektivtrafik. Siktlinjer mot Hallandsås och angränsande natur bör tillvaratas.</p> <p>Markområdet berörs av riksintressena för friluftsliv, rörligt friluftsliv och kustzon/högexploaterad kust samt värdekärnor kustzon, i detta fall Sinarpsdalen. Förändrad markanvändning behöver ta hänsyn till de många riksintressena på platsen, som sammantaget syftar till att bevara natur- och kulturmiljön i landskapet längs Sinarpsdalen mellan Båstad och Grevie samt tillgängligheten för friluftslivet. Kommunen bedömer att detta kan ske genom att planläggningen tar hänsyn till att bevara siktlinjer och gröna kopplingar till omgivande landskap.</p> <p>Dagvatten behöver tas omhand inom fastigheten. NSVA bör kontaktas tidigt i samband med planbesked.</p> <p>Strandskydd måste beaktas vid en framtida detaljplaneläggning. Ny markanvändning inom området får inte riskera att negativt påverka Örebäckens miljökvalitetsnormer. Det är viktigt att motverka att föroreningar når Örebäcken via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p> <p>Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
--	--	--	--	--

## Verksamheter oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16666	Entré Båstad	Vid Entré Båstad bör fokus även fortsättningsvis ligga på den storskaliga handeln som ett komplement till handeln runt Båstads torg och torget Lyckan. Vid en vidareutveckling av området är utformningen av byggnader och platser viktig för att uppmuntra rörelser till fots inom området och minska områdets prägel av externt handelsområde. Området måste, för att vara tillgängligt för alla, ha smidiga och välfungerande bussförbindelser samt bra cykelvägar.

## Grönområde ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20386	Grönområde mellan Stensån och järnvägsspåren	<p>Möjlighet till ett större grönområde eller ny lokalisering för ridanläggning när nuvarande lokalisering inte längre anses lämplig.</p> <p>Området berörs av riksintressen för friluftsliv och rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att friluftslivets värden kan stärkas genom att möjliggöra för ett större grönområde eller ridsport inom området.</p> <p>Detaljplanprocessen behöver ta hänsyn till strandskyddet. Den närliggande Stensån är av riksintresse för naturvård vilket ska beaktas. Stensån är utpekad som särskilt värdefullt vatten ur naturvårdssyfte och fisk-/fiskesynpunkt, vilket är fastställt av Naturvårdsverket. Markanvändningen inom området ska inte riskera att negativt påverka miljö kvalitetsnormerna för Stensån. Det är därför viktigt att motverka att föroreningar når Stensån via dagvatten från området. Detta görs genom att planera för lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
21068	Pershögsskogen	Tätortsnära naturområde som bör utvecklas till mer tillgängligt naturområde. Pershögsskogen föreslås att skyddas som naturreservat.
20867	Grönområde vid Katjavägen	Grönområde med dagvattenhantering vid stora mängder nederbörd.
19610	Grönområde vid Nyledsvägen	Grönområde med dagvattenhantering vid stora mängder nederbörd.
17468	Norrvikens trädgård	Natur- och kulturhistoriskt värdefullt område som är ett viktigt besöksmål i kommunen. Eventuell fortsatt utveckling av området ska ta hänsyn till kärnvärdena i riksintressena och regleringarna som finns i området. Området är detaljplanelagt i huvudsak för Norrvikens stilträdgårdar och trädgårdsanläggning samt i vissa delar för handel, restaurang, parkering, bostäder, konsthall och hotell.

### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15501	Idrottsområde Örebäcksvallen	Kring Örebäcksvallen finns möjligheter för ett förstärkt idrottsområde.  Örebäcksvallen har stor potential att bli en del av ett grönt rekreationsstråk genom tätorten. Genom idrottsområdet rinner Örebäcken. Området ligger centralt och i den delen av tätorten med stor andel lägenheter. Här är behovet som störst av ett högkvalitativt grönområde. Idrottsföreningarnas anläggningar utvecklas och koncentreras främst öster om Örebäcken och vid Drivan. Funktioner som parkeringsytor, serviceanläggningar och aktivitetsytor bör kunna samutnyttjas.
19699	Kustremsan mellan hamnen och västra Båstad	Grönområde mellan havet och bostadsbebyggelse. Stråket är betydelsefullt då det kopplar ortens västra delar med hamnområdet.
15346	Sönnertorps golfklubb och Båstads golfklubb	
15611	Malenskogen – kustremsan mot Hemmeslöv	Tillgängligt natur- och rekreationsområde. Ett grönt stråk skapas genom att Malenskogen, från naturområdet längst havet, kopplas samman med Öresjön och Stensån österut mot Hemmeslöv och Laholm.
20147	Äppelgårdens golfbana	Delar av golfbanan faller inom skyddsområdet för föreslagen vattentäkt för Eskilstorp.

### Natur ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
21122	Naturområde Sinarpsdalen	Viktigt sammanhängande område med både natur- och kulturhistoriskt värde. Lämplig plats för anläggning av våtmark.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpsdalen.	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.

19654	Naturområde vid Varegården	Del av Lyadalens naturreservat, rikt på fornlämningar.
19652	Naturområde vid Brattenbergsvägen	Lövskog öster om Lyadalens naturreservat.
18042	Naturområde vid Tarravägen	Bokskogsområde.
18054	Naturområde vid nedre Karstorpsvägen	Blandlövsskog med större inslag av hassel.
15434	Naturområde vid Äppeldalen	Blandlövsskog med höga naturvärden.
20128	Englandsdal och omgivande naturområden	Naturområde som i delar skyddas som naturreservat. Förslag till utökning av området för naturreservat för att skydda höga naturvärden.
15515	Naturområde Södra Erikstorp	Lövskog.

### Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17674	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
17635	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
18154	Landsbygden	Landsbygdsområde som påverkas av skyddsområde Eskilstorps vattentäkt. Delar av området har kommunens högre klassning av jordbruksmark.  Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
20482	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är



		skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
20480	Eskilstorp	Eskilstorp är ett mindre samhälle med närhet till stationen i Båstad. Byn är delvis detaljplanelagd för bostäder. Ytterligare bostadsbebyggelse uppmuntras inte trots det stationsnära läget till fördel för utvecklingen av Hemmeslöv och Östra Karup. Vattentäkten i Eskilstorp ligger i ortens östra delar och påverkar framtida expansionsmöjligheter.
19417	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
17332	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
18187	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
19420	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
17465	Apelrydsskolan	Landsbygdsområde som inkluderar Apelrydsskolan. Mindre utvecklingsplaner för skolan hanteras i bygglov. Skolverksamhet ges möjlighet att utvecklas med en kombination av studentboende och skolverksamhet. Det är viktigt att nyexploatering inte verkar negativt på upplevelsen av kusten och inte bygger för viktiga utblickar mot havet och längst kusten.
20490	Boarps handelsområde	Handels- och verksamhetsområde som inte är detaljplanelagt. Eventuell vidare utveckling måste prövas i detaljplan. Problematisering trafiksituation i korsningen med väg 115 och in-

		och utfart till handelsområdet. VA-ledningar går genom området.
--	--	---

## Vatten

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15059	Laholmsbukten/ Skälderviken	<p>De delar av Laholmsbukten och Skälderviken som tillhör Båstads kommun används för rekreation, främst i närhet av strandkanten. Stora områden anses skyddsvärda och är naturreservat eller föreslås som naturreservat.</p> <p>Längst i väster ingår ett område i riksintresse för yrkesfiske (se kartlager i Hänsyn/Areella näringar). Även olika farleder som är av riksintresse för kommunikation finns till havs (se kartlager i Hänsyn/Råvarutillgång/Samhällsviktig verksamhet). Kommunen kommer inte tillstyrka tillståndspliktig verksamhet till havs som har negativ påverkan på bevarandet av naturvärden eller strandnära rekreation.</p> <p>Det finns specifika miljökvalitetsnormer som är kopplade till kustvatten, med kvalitetskrav på vattnets status. För Laholmsbukten/Skälderviken är kravet att kustvattnet ska ha uppnått god ekologisk status år 2027 och att det ska ha god kemisk ytvattenstatus. Laholmsbukten/Skälderviken uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.</p>

## Grönstråk ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
24505		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längst den gamla banvallen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24055		<p>Möjlighet för grönstråk med koppling till naturreservat i Laholms kommun.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20369		Möjlighet att skapa ett nytt grönt stråk i samband med utbyggnad i Hemmeslövsområdet. Stråket planeras att bli del av Kustslingan.

		<p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20359		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Stensån och Södra Skummeslövs naturreservat.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
20357		<p>Möjlighet för stråk med koppling till havet och till Kustslingan.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
24056		<p>Möjlighet för stråk med koppling till havet.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
24057		<p>Möjlighet att skapa ett stråk som kopplar Stensån och Hemmeslövssjön/Tuvelyckanområdet.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20874		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Båstad tätort och Naturreservat Korup med Älemossen och Lya Ljunghed.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16841		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk på Hallandsås som kopplar grönstråk vid Företagsbyn och naturområde Englandsdal med bokskog vid Tarravägen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinerar rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16843		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Stensån och Örebäcksvallen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16844		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk som kopplar stora delar av Båstads centrala delar med havet. Stråket föreslås gå genom skolområdet och knyta samman skolan med biblioteket, Örebäcksvallen och bostadsområden belägna i dalgången</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16849		<p>Grönstråk som en del av förstärkt idrottsområde.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
24066		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk som kopplar naturområde Södra Erikstorp, Västra Karup och Båstad.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16842		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk mellan Pershögsskogen och havet.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16850		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längs Pershögsgatan.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>

### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönstråk längs den gamla banvallen.
23026	Kustslingan	Befintligt grönstråk, 12 kilometer långt.
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
23028	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
20355		Befintligt grönstråk

20354		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Paulins brygga och kontakten med åsryggen.
-------	--	--

### Vattenstråk

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
17214	Stensån	<p>Stensån är utpekad som särskilt värdefullt vatten ur naturvårdssyfte och fisk-/fiskesynpunkt, vilket är fastställt av Naturvårdsverket och måste beaktas i kommande planering kring vattendraget. Vattendraget finns med i Naturvårdsverkets förteckning över värdefulla laxfiskvatten enligt fiskvattendirektivet. Det ställer särskilda krav på dess vattenkvalitet. Stensån är även utpekad som riksintresse för natur.</p> <p>Stensån har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Stensån ska ha uppnått god ekologisk status till år 2021 och ska ha god kemisk ytvattenstatus. I nuläget uppnår Stensån måttlig ekologisk status, men ej god kemisk status.</p> <p>Kommunens ambition är att skapa möjlighet till att utveckla miljön och öka tillgängligheten kring vattenstråket samt bevara dess biologiska och ekologiska värden. För att förbättra Stensåns status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
24438	Örebäcken	<p>Örebäcken har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kvalitetskravet är att Örebäcken ska ha god ekologisk status 2021 och ska ha uppnått god kemisk ytvattenstatus. Örebäcken uppnår måttlig ekologisk status och enligt senaste bedömningen uppnås ej god kemisk status.</p> <p>Kommunens ambition är att se över möjligheterna att utveckla det gröna stråket längs Örebäcken, som mynnar i Öresjön. För att förbättra Örebäckens status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>

### Kollektivtrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
--------------	--------	--------	------------

17208	Västkustbanan genom Hallandsås	Oförändrad	Framtida möjlighet för höghastighetståg mellan Oslo - Köpenhamn.
17209	Båstads station	Punkt - Oförändrad	Nod för buss- och tågtrafik.
17150	Linje 502	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Båstad - Norrvikens trädgårdar.
17185	Möjlig sträckning för busstrafik längs Ängelholmsvägen	Ny/ändrad	Alternativ sträckning för kollektivtrafik längs Ängelholmsvägen vid tillkomst av linje eller vid behov av ny linjedragning.
17195	Linje 225	Oförändrad	Hollandstrafiken trafikerar sträckan Laholms bussterminal till Båstad station.
24251	Båstad busstation	Oförändrad	Nod för busstrafik
24348	Linje 525	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Östra Karup – Båstad.
24347	Linje 226	Oförändrad	Hollandstrafiken trafikerar sträckan Laholms bussterminal - Båstad busstation.
24346	Linje 501	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Båstad station – Båstad busstation – Båstad Torget.
24340	Linje 504	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv station – Båstad busstation.
24343	Linje 523	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.
24545	Möjlig sträckning för busstrafik	Ny/ändrad	Möjlig sträckning för busslinje mellan Båstads och Laholms kommuner. Linjen föreslås koppla stråket Östra Karup – Båstad station – Allarp – Skottorp.

### Järnvägstrafik

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16753	Västkustbanan	
16771	Båstads station	Nod för buss- och tågtrafik

### Cykel- och gångstråk

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19731	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg genom bostadsområdet Heden.
20070	Norra Vägen	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Norra Vägen. Då sektionen är smal får inte en fullvärdig cykelväg plats.

20075	Föreslagen sträckning av gång- och cykelväg längs Norra Vägen	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Utbyggnad för att koppla Kustvägen med Inre Kustvägen, skapa goda förbindelser mellan bostadsområden och camping till större stråk samt havet.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20074	Föreslagen sträckning av gång- och cykelväg längs Förbindelsevägen	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Utbyggnad av gång- och cykelväg för att koppla Mellanvägen och Norra Vägen. Berörda målpunkter är Båstad station, Skummeslövs naturreservat men också för att i förlängningen koppla orterna Skummeslövsstrand och Båstad.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19728	Gång- och cykelväg längs Mellanvägen	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan havet och Båstad station.
19727	Gång- cykelväg längs Inre Kustvägen och Hallandsvägen	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar flera målpunkter. Knyter samman Båstads och Laholms kommuner.
19822	Gång- och cykelväg längs Karupsvägen	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar Båstad station, Kustvägen och Rivieraområdet.
20106	Föreslagen sträckning av gång- och cykelväg mellan Gropamöllan och Inre Kustvägen	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Stråk som kan koppla framtida skolområde med Båstad station, Kustvägen och Rivieravägen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20013	Gång- och cykelväg längs Havsbadsvägen	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar Köpmansgatan – Malenbadet – havet.
19726	Gång- och cykelväg längs Hallandsvägen	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar orterna Östra Karup och Båstad via Eskilstorp.
24495	Banvallen	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1, 4 mil lång.
24490	Del av banvallen	Stråk – Ny/Ändrad	<p>Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1, 4 mil lång.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19723	Gång- och cykelväg längs Hemmeslövsvägen	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar orterna Östra Karup och Båstad via Eskilstorp.
19730	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Köpmansgatan, av stor vikt för att koppla flera målpunkter så som torget Lyckan och Strandängsskolan med kringliggande bostadsområden.
20067	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Karstorsvägen är i stort behov av att förbättras avseende trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> </ul>



			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20087	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg längs Ängelholmsvägen	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Trafiksituationen längs Ängelholmsvägen behöver förbättras avseende oskyddade trafikanter.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19857	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Nyledsvägen.
19858	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Nyledsvägen.
19854	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Sinarpsdalen/Företagsbyn och Båstad.
20023	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Ängelholmsvägen med idrottsområdet Örebäcksvallen.
19859	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Ladugårdsvägen och Mangårdsvägen
19855	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Lyavägen till norr-södergående stråk.
19856	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg till äldrevård och förskola.
19865	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Båstad Sportcenter med bostadsområde i söder.
19866	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Båstad Sportcenter med bostadsområde i söder.
20020	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Tulpanvägen som kopplar Korrödsvägen med Örebäcksvallen och torget Lyckan.
19823	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Kustvägen, kopplar området Entré Båstad med Hemmeslöv.
19853	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk längs Örebäcken som kopplar Korrödsområdet med torget Lyckan och Strandängsskolan.

20090	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Stråk som kopplar Norrvikens trädgårdar och Apelrydsskolan med centrala Båstad.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19841	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar Kattviksvägen och havet.
19842	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längsmed bostadsområde vid Kattviksvägen.
19848	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar Lindallén och havet.
20088	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Gång- och cykelväg som kopplar västra Båstad med Agardhsgatan och centrala Båstad.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19861	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Floxvägen och Korrödsvägen.
19862	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar Korrödsvägen med Örebäcksvallen.
19852	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Förvaltarevägen och Smårydsvägen.
24536	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Agardhsgatan. Gatan är enkelriktad för fordonstrafik. Sektionen är trång och cyklister samsas med bilister i norrgående riktning, i södergående har cyklister ett eget körfält.
24610	Kattegattleden	Stråk – Oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.

24797	Gång- och cykelväg	Stråk – Oförändrad	Gång- och cykelväg över Kattviksvägen som kopplar Lindallén till Förvaltarevägen.
-------	--------------------	-----------------------	---



## Stadsbygd ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
18549	Norr om tunnelmynningen	Medellång sikt	Tät	<p>Område för stadsbygd i stationsnära läge. Utbyggnadsriktning från söder till norr.</p> <p>Norr om Vadebäcken ligger ett stort område som är lämpligt för blandad bebyggelse bestående av bostäder och mindre verksamheter och service. De delar som ligger närmast stationen bör byggas ut först. Sedan föreslås området växa etappvis norrut. Det är viktigt att området knyts ihop med stationen med gång- och cykelvägar för att dra nytta av det stationsnära läget.</p> <p>Området berörs av riksintressen för rörligt friluftsliv och kustzon/högexploaterad kust. Kommunen bedömer att utbyggnad av området får begränsad påverkan på det rörliga friluftslivet. Det planerade gröna stråket längs Vadebäcken tillgängliggör rekreativsmöjligheter och gröna kopplingar till omgivningen skapas. Detta bedöms gynna det rörliga friluftslivet.</p> <p>I väst ligger Hallandsåstunnelns södra mynning och järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>I detaljplaneprocessen ska strandskydd och närheten till befintlig bildemontering beaktas. Området ligger inom befintlig vattentäkt. Ytor med fornminnen behöver utredas</p>

				<p>vidare under kommande planarbete.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes vatten och avlopp AB (NSVA). NSVA bör kontaktas i samband med planbesked. Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p> <p>Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av ett bevara jordbruksmark i detta läge.</p>
19142	Rosenlund	Medellång sikt	Normal	<p>Området är lämpligt för planläggning av stadsbygd om det inte påverkas negativt av den befintliga verksamheten på Vistorps verksamhetsområde (tillståndspliktig med skyddsavstånd). Detta utreds under en framtida detaljplaneprocess.</p> <p>Området ligger inom skyddsområde för vattentäkt vilket behöver beaktas under detaljplanearbetet.</p> <p>Platsen berörs av riksintresse för rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att området är viktigt för utvecklingen av befintlig tätort, då utbyggnaden av området binder ihop de mer täta och centrala delarna av Förslöv med bebyggelse i utkanten av orten. Området ligger nära Förslövs skola (F-9). Planläggning av området ger möjlighet för stations- och servicenära bostäder. Detta gör att området bedöms kunna undantas från hänsynskraven till riksintresset rörligt friluftsliv.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). NSVA bör kontaktas i samband med planbesked. Vattenförsörjningen i</p>

				<p>Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p> <p>Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge.</p>
18950	Stationsområdet i Förslöv	Kort sikt	Tät	<p>Stationsområdet i Förslöv ska fortsätta utvecklas som nod i samhället både för kollektivtrafiken och som centrumbildning med servicefunktioner och boende.</p> <p>Söder om Vistorpsvägen finns ett område som lämpar sig för blandad bebyggelse. Det stationsnära läget gör att en utbyggnad av området bör prioriteras och att det bör ha en hög exploateringsgrad. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge.</p> <p>Det är lämpligt att området inrymmer kommunal service så som förskola eller gruppboende. För att minska risken för bullerstörningar från tågtrafiken bör området närmast järnvägen användas för mindre bullerkänsliga ändamål, exempelvis verksamheter.</p> <p>Detta område berörs av riksintressena för kustzon/högexploaterad kust samt rörligt friluftsliv. Området runt Förslövs station är viktigt att vidareutveckla för att skapa förutsättningar för ett ökat kollektivt resande. Med närheten till stationen, befintlig tätort och arbetsplatser är utbyggnaden av området centralt för tätortens och näringslivets utveckling. Om området byggs ut bidrar det även till att ge Förslövs tätort en mer stadsmässig entré sett från järnvägen och väg 105, som är en viktig inkörsport till Bjärehalvön. Därför är gestaltningen av den tillkommande bebyggelsen viktig. Kommunen bedömer att detta motiverar undantag från riksintressenas</p>

				<p>hänsynskrav.</p> <p>I väst ligger Förslövs station samt järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Vid detaljplaneläggning behöver strandskydd beaktas. Närheten till Vistorpsvägen och verksamhetsområdet norr om vägen behöver tas hänsyn till. Inom befintlig gårdsformation finns fornminnen. Även risken för översvämning från Möllebäcken måste beaktas i detaljplaneprocessen. Utredningar görs under en framtida detaljplaneprocess.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Gamla reningsverkstomten ska undersökas som en möjlig yta för ett magasin tills dess att en plan för spillvattennätet finns. Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p>
20551	Norr om Margretetorpsvägen	Kort sikt	Normal	<p>Området är i dagsläget detaljplanerat för bostäder men klarar inte kraven på dagvattenhantering. Om ytorna för dagvattenhantering inte är tillräckliga ska detaljplanen göras om.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Vattenförsörjningen i Förslöv kommer</p>



				att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.
19572	Förslöv 2:4 – etapp 2 (del 1)	Kort sikt	Normal	Detaljplanerat område för bostäder.
18958	Del av Förslöv 2:4 – etapp 3	Lång sikt	Tät	<p>Område för framtida vidareutveckling av Förslöv 2:4-området med bostäder, service och småskaliga verksamheter som är förenliga med bostäder.</p> <p>Vid detaljplaneläggning måste fornminne och djurhållande gård i områdets östra del beaktas. I området prioriteras utbyggnad av stadsbygd framför skyddsavstånd till djurhållande gård och på sikt kommer möjligheter till djurhållning kraftigt begränsas.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Kapaciteten på vattenledningsnätet måste utredas under arbetet med att upprätta en detaljplan för området. Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p> <p>Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge.</p>
18962	Del av Förslöv 2:4 – etapp I	Kort sikt	Tät	Område detaljplanerat för vård- och omsorgsboende.
18960	Del av Förslöv 2:4 – etapp 2 (del 2)	Kort sikt	Tät	Detaljplanerat område för bostäder och förskola.
18942	Söder om Bjärevalen	Lång sikt	Normal	<p>Delvis detaljplanerat område för stadsbygd i stationsnära läge.</p> <p>Området berörs av riksintressena för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Då området ligger i närhet av Förslövs station, befintlig tätort och Bjärevalen anses det vara viktigt för utvecklingen av Förslövs</p>

				<p>tätort. Om området byggs ut bidrar det även till att ge Förslövs tätort en mer stadsmässig entré sett från järnvägen och väg 105, som är en viktig inkörspport till Bjärehalvön. Därför är gestaltningen av den tillkommande bebyggelsen viktig. Sammantaget anser kommunen att detta motiverar undantag från riksintressenas hänsynskrav.</p> <p>I väst ligger järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Strandskydd och närheten till djurhållande gårdar behöver beaktas under detaljplanearbetet. I området prioriteras utbyggnad av stadsbygd framför skyddsavstånd till djurhållande gårdar och på sikt kommer möjligheter till djurhållning kraftigt begränsas.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Syd vatten. Detaljplaneläggningen behöver ta hänsyn till dragningen av Syd vattens ledning genom området.</p> <p>Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet av att bevara jordbruksmark i detta läge.</p>
18948	Norr om BjärevalLEN	Kort sikt	Normal	Område för stadsbygd i stationsnära läge. Behovet av bostäder och service i stationsnära läge är större än behovet

			<p>av att bevara jordbruksmark i detta läge.</p> <p>Inom området finns riksintressen för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Området ligger i närhet av Förslövs station, befintlig tätort och Bjärevallen vilket gör det viktigt för utvecklingen av Förslövs tätort. Om området byggs ut bidrar det även till att ge Förslövs tätort en mer stadsmässig entré sett från järnvägen och väg 105, som är en viktig inkörspport till Bjärehalvön. Därför är gestaltningen av den tillkommande bebyggelsen viktig. Sammantaget anser kommunen att detta motiverar undantag från riksintressenas hänsynskrav.</p> <p>I väst ligger järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>En stor del av området påverkas av strandskydd, något som kommande detaljplaneläggning behöver ta hänsyn till. Området har behov av en anslutningsväg vilket behöver tillgodose när detaljplanen tas fram.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Syd vatten.</p>
--	--	--	---

## Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19123	Grevie Kyrkby – kyrkan	<p>Stadsbygd som i dagsläget inkluderar bland annat kyrka, församlingshem och kyrkogård. Grevie kyrka med intilliggande byggnader (Grevie 44:1, 7:5 och 9:2) ses som kulturhistoriskt värdefulla och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.</p> <p>Vid korsningspunkten Marknadsvägen/väg 105 krävs trafiksäkerhetshöjande åtgärder.</p>
19140	Olstorp	<p>Olstorp 1:4 ses som kulturhistoriskt värdefull och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.</p>
19574	Förslöv 4:182	<p>Förslöv 4:182 ses som kulturhistoriskt värdefull och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.</p>
18952	Befintlig stadsbygd	<p>I Förslöv finns en stor utvecklingspotential i de stora gaturummen. Här kan nya huskroppar placeras närmare vägen för att skapa ett tydligare gaturum och för att dämpa hastigheterna på vägarna. Gaturummet kan även minskas genom andra åtgärder, exempelvis stadsmässig trädplantering. Befintliga kvarter bör förtätas där det är möjligt. Stora tomter kan tillåtas att avstyckas där det inte påverkar en eventuell kulturmiljö negativt. Där lucktomter finns bör de nyttjas för bebyggelse.</p> <p>Det finns en platsbildning i hörnet mellan Bokesliden och Margretetorpsvägen. Denna kan utvecklas och tillsammans med säkra passager över vägarna knyts ihop med en yta söder om korsningen samt den stora öppna ytan vid bensinstationen, väster om Bokesliden. Detta ger möjlighet att skapa en centrumbildning som kan fungera som mötesplats och ett socialt centrum. Att platsen omges av både offentliga funktioner så som skola, bibliotek och kyrka samt handel ger goda förutsättningar för att människor från olika åldersgrupper och som befinner sig i olika skeden av livet använder platsen och möts.</p> <p>Vid korsningen Vantingevägen - Mercurivägen finns en platsbildning med potential för centrumbildning och mötesplats. För att denna ska kunna fungera som centrumbildning behöver den utvecklas. Det behöver skapas en tydlighet mellan privata, halvprivata och offentliga platser. Platsen behöver också förstärkas med möjlighet till verksamheter på och omkring torgytan. Utöver detta behövs även passagen över Vantingevägen göras tryggare och utformas på ett sådant sätt att torgytan binds ihop med Sandbäcksgården som även den kan utvecklas till en del av centrumbildningen. En tryggare passage över vägen stärker även de befintliga gång- och cykelstråken och uppmuntrar människor att röra sig till fots och med cykel vilket ökar möjligheterna för möten.</p> <p>Vantingevägen och Sandbäcksvägen ligger parallellt vilket skapar</p>

		<p>ett stort gaturum och en otydlig tätortsentré. För att sänka hastigheterna på Vantingevägen och skapa en tryggare och trevligare miljö bör ambitionen vara att förtäta gaturummet.</p> <p>Risken för översvämning från Möllebäcken måste beaktas i vidare planering.</p> <p>Det gamla spårområdet föreslås utvecklas till en aktivitetspark som kan inrymma en bredd av aktiviteter, främst så kallade spontana aktiviteter. Området kan även bli en del i ett grönstråk som kopplar ihop Förslövs södra delar med Möllebäcken och vidare upp till Bokesliden. Bitvis kan sträckan kompletteras med gång- och cykelväg för att knyta ihop det befintliga gång- och cykelvägsnätet. Det finns också utrymme till förtätning med bostäder på vissa delar av sträckan. Här är det dock viktigt att beakta risken för eventuella markföroreningar.</p> <p>Förslövs kyrka är en av Riksantikvarieämbetet utpekad och skyddad byggnad vilken tillsammans med sin omgivning särskilt ska beaktas vid eventuell förtätning av omkringliggande områden. Förslöv 4:29, 4:183, 5:1 samt 3:76 och Slammarp 1:45, 3:20, 2:84 samt 67:8 anses ha kulturhistoriskt värdefulla byggnader och ska beaktas vid eventuell förtätning av omkringliggande områden.</p>
20553	Hålevägen	Förslöv 1:39 ses som kulturhistoriskt värdefull och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.

### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
18525	Väster om väg 105	Kort sikt	Tät	<p>Område under planläggning för nyetablering av verksamheter. I de södra och sydöstra delarna av området finns strandskydd vilket ska tas hänsyn till vid planläggningen. Marken i söder är lämplig för dagvattenhantering. Inom området finns även befintligt väg- och järnvägsområde som inte avses förändras.</p> <p>Väster om järnvägen finns möjlighet att etablera två nya verksamhetsområden med god tillgång till kommunikationer både för gods och för personal. Även här är det viktigt med ett effektivt nyttjande av marken. Då områdena ligger högt i sluttande terräng är det viktigt hur verksamheten utformas och hur områdena ramar in. De ramar även in den södra infarten till Bjärehalvön, utifrån den aspekten är det också viktigt vilken typ</p>

				<p>av verksamheter som lokaliseras i området.</p> <p>Områdets läge vid väg 105 och Förslövs station gör det väl lämpat för verksamhetsmark. Marken var tidigare en upplagsplats för massor när Hallandsåstunneln byggdes och den är ännu påverkad av detta. En naturvärdesinventering har gjorts som inte visar några utmärkande naturvärden på platsen. Utifrån detta gör kommunen bedömningen att marken är bäst lämpad som verksamhetsmark. Inom området finns riksintressen för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att utpekandet av verksamhetsmark främjar utvecklingen av det lokala näringslivet och att detta motiverar undantag från riksintressenas hänsynskrav.</p> <p>Genom området går järnvägen Väst kustbanan som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till järnvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från järnvägen behöver utredas under kommande detaljplanearbete. Den ökade mängden tågtrafikanter och fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Skyddsavståndet till väg 105 måste hanteras. Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Syd vatten.</p>
16541	Vistorpsvägen /Profilvägen	Kort sikt	Normal	<p>Detaljplanerat verksamhetsområde med möjlighet till fortsatt utbyggnad och förtätning genom möjligheter att samnyttja olika funktioner med grannfastigheter.</p> <p>Vattenförsörjningen i Förslöv kommer att påverkas av anslutningen till Syd vatten.</p>

#### Verksamheter oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
16545	Bilskrotan	Befintlig bilskrot.
19718	Vistorps industriområde	Verksamhetsområde med möjlighet till förtätning genom möjligheter att samnyttja olika funktioner med

		grannfastigheter.
15729	Verksamhetsområde i östra Förslöv	Verksamhetsområde med möjlighet till förtätning.

### Grönområde ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19022	Grönområde/Tennis banor	Rekreatjonsområde med racketsporter. Yta lämplig för dagvattenhantering vid stora nederbördsmängder.
19026	Dagvattenhantering	Yta som kan användas för dagvattenhantering vid stora mängder nederbörd.
19033	Grönområde	Tätortsnära naturområde som föreslås bli mer tillgängligt.
19000	Bjärevallen	Förstärkt grön- och aktivitetsområde kring Bjärevallen. Bjärevallen ges möjlighet att utvecklas och förstärkas. Ny väganslutning samt gång- och cykelväg föreslås från Vistorpsvägen och stationen. Bilvägen skulle avlasta gatorna i befintligt bostadsområde och skapa säkrare vägar för gående och cyklister. En ny gång- och cykelväg stärker kopplingen till stationen och gör Bjärevallen till en attraktiv målpunkt även för besökare som kommer till orten med kollektivtrafik.

### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15438	Åkagårdens golfbana	
15551	Grönområde längs Bokesliden	Blandlövsskog dominerat av ek och bok.
15549	Grönområde norr om Vistorp	Blandlövstråk längs Vadebäck. Ett viktigt grönstråk med möjlighet att koppla Förslövs norra delar med stationen.
19037	Grönområde öster om Förslövs kyrka	Grönsläpp mellan bostadsbebyggelse med öppen dagvattenhantering och rekreation. Stora klippta gräsytor dominerar grönområdet, i väst mot kyrkans mark finns ett område med större lövträd.
19006	Grönområde vid Viarps byaväg	Blandlövskog.
19004	Tennisbana	
19002	Grönområde öster om Stationsvägen	Grönområde bestående av klippta gräsytor. Ytan kan utvecklas med fler ekosystemtjänster.

15557	Grönområde norr om Förslövs skola	Skogsparti med bland annat bok och ask. Inom och i anslutning till området finns fornminnesytor. Grönområdet är även viktigt ur rekreationssynpunkt.
-------	-----------------------------------	--

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpsdalen	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreatjonsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.
15444	Grönområde i sydöstra Förslöv	Blandlövsskog.

### Natur ny/ändrad

24460	Naturområde vid Kroken	Tätortsnära naturområde som föreslås bli mer tillgängligt och skyddas som naturreservat.
-------	------------------------	--

### Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygd	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
19669	Landsbygd	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

### Grönstråk ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20879	Grönstråk längs Möllebäcken	Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längs Möllebäcken mellan Förslöv och kusten.



		<p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
24515	Del av gamla banvallen	<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längst den gamla banvallen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16837		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk som kopplar stationsområdet med bostadsområden i de sydvästra delarna av Förslöv.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16835		<p>Föreslaget grönstråk som kopplar de centrala delarna av Förslöv med tennisbanorna och bostadsområden kring Prästgårdsvägen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16839		<p>Utvecklat grönstråk längs Möllebäcken.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16833		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16827	Grönstråk Grevie - Förslöv	<p>Möjlighet till förbättrat och sammanhållet grönstråk kring Grevie och mot Förslöv.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16840		<p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

## Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönstråk längs den gamla banvallen.
21194		Befintligt grönstråk
21199		Befintligt grönstråk
21192	Grönstråk i norra Förslöv	Befintligt grönstråk kopplar Förslöv med naturområde Hallandsås.
24458	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24457	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
21189		Befintligt grönstråk
21190		Befintligt grönstråk
21193		Befintligt grönstråk
21195		Befintligt grönstråk
21198		Befintligt grönstråk

## Kollektivtrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
17208	Västkustbanan genom Hallandsås	Stråk - Oförändrad	Framtida möjlighet för höghastighetståg mellan Oslo - Köpenhamn.
17211	Förslövs station	Oförändrad	Nod för buss- och tågtrafik
23422	Förslöv - Storahult	Stråk - Ny/Ändrad	Möjlig sträckning för busstrafik, viktig koppling mellan Storahult och Förslöv då Förslöv huserar allmän service så som äldreård, skolor och centrumfunktioner.
24345	Linje 503	Stråk - Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv Station – Ängelholm station. Stort upptagningsområde på landsbygden samt i perifera delar av Ängelholm.
24340	Linje 504	Stråk - Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv station – Båstad busstation.
24344	Linje 505	Stråk - Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv.

## Järnvägstrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
16753	Västkustbanan		
16772	Förslövs station	Oförändrad	Nod för buss- och tågtrafik

## Gång- och cykeltrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19759	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Grevie – Grevie Kyrkby – Förslöv.
20250	Möjlig dragning för gång- och cykeltrafik	Stråk - Ny/Ändrad	Möjlig dragning av cykelväg mellan Förslöv station – nytt verksamhetsområde – Grevie Kyrkby – Grevie  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li><li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li><li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li><li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li></ul>
20094	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Föreslagen koppling mellan Grevie – Förslöv som även kopplar kommande bostadsområden samt stationsområdet.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li><li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li><li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li><li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li></ul>
20095	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Förlängning av stråket Förslöv – Grevie – Båstad. Kopplar stationsområdet i Förslöv med det längre stråket.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li></ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19761	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar centrala Förslöv och skolan med stråket längs gamla banvallen.
24495	Banvallen	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Greve – Förslöv och är ca 1, 4 mil lång.
24500	Del av banvallen i Förslöv	Stråk – Ny/ändrad	<p>Kopplar samman centrala delar av Förslöv vidare mot gamla banvallen som är befintlig gc.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20093	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Föreslagen gång- och cykelväg mellan stationsområdet – verksamhetsområdet – grönstråket längs Vadebäck – koppling till gamla banvallen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20096	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Koppling mellan stationsområdet/Vistorpsvägen och idrottsområdet Bjärevallen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24745	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Vistorpsvägen. Kopplar mot stationen i Förslöv.
20102	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Gång- och cykelväg som förbättrar kopplingen mellan skolan och kringliggande bostadsområden. Löper längs Lilleskogsvägen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20103	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Gång- och cykelväg som kopplar banvallen och befintlig gång- och cykelväg mellan Kärrvägen och Ekvägen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20061	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Kärrvägen och Ekvägen.
20057	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Bokesliden, genom skolområdet, och bostadsområdet vid Rörvångsvägen.
19762	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Vantingevägen/Margretetorpsvägen.
20099	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Margretetorpsvägen.
20048	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som går genom bostadsområdet mellan Långagårdsvägen och Rörvångsvägen.
20049	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar skolområdet med tennisanläggningen.
20056	Gång- och cykelväg	Stråk -	Stråk som kopplar skolområdet med

		Oförändrad	bostadsområdet vid Prästgårdsvägen.
20050	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Prästgårdsvägen.
20051	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Bäckvägen.
20041	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar bostadsområden kring Jöns Möllers väg och tennisanläggningen.
20098	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Gång- och cykelväg som förbättrar trafiksäkerheten längs Prästgårdsvägen och kopplar centrala Förslöv med naturområde i nordöst.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20100	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Margretetorpsvägen.
20066	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Cykelstråk av regionalt intresse som kopplar Förslöv och Margretetorp.
20043	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar bostadsområden kring Bäckvägen och tennisanläggningen.
24769	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg längs Huggehusvägen och närliggande grönområde.
24739	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg längs Vistorpsvägen. I stort behov av att trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid viadukten över Bjäredalsvägen/väg 105 och Västkustbanan.
24770	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Planskild korsning under Vistorpsvägen ska utredas i planprocess, kopplingen mellan Bjärevallen och stationen behöver stärkas.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och</li> </ul>

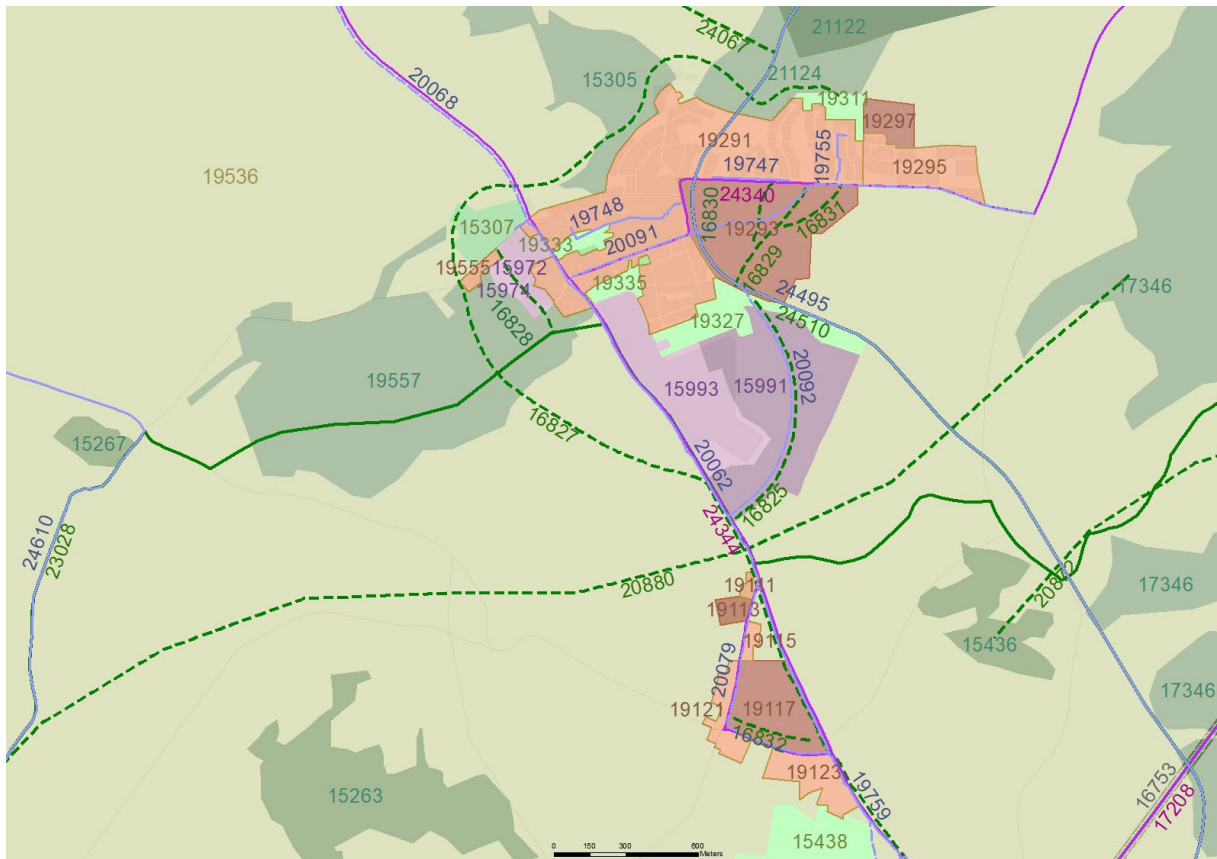
			<p>informativ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24771	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Stråk för att stärka kopplingarna i gång-cykelvägnätet i sydvästra delarna av Förslöv. Kopplar mot Bjärevallen och stationsområdet.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24772	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Stråk för att stärka kopplingarna i gång-cykelvägnätet i sydvästra delarna av Förslöv. Kopplar mot Bjärevallen och kringliggande bostadsområden.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24751	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg längs Förslövs byaväg.
24757	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg längs Förslövs byaväg.
24785	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar bostadsområdet vid Förslövs byaväg/Älvkvarnsvägen med skolområdet och de centrala delarna av Förslöv.
19763	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Trohetsvägen med stråk mot skolområdet.
20039	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Kvarnfallsvägen med stråk mot skolområdet.
24779	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar bostadsområde vid Hästräfsvägen och Dubbelgårdsvägen.
19764	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar bostadsområde vid Förslövs byaväg mot Vantingevägen.

20034	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar centrala delarna av orten och äldreboendet.
19773	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg mellan bostadsområdet Förslövs byaväg och tillkommande bostadsområde.
20104	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Stråk för att stärka kopplingarna i gång- cykelvägnätet från kommande bostadsbebyggelse med Vantingevägen.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20101	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Stråk för att stärka kopplingarna i gång- och cykelvägnätet i centrala Förslöv.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20105	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Stråk för att stärka kopplingarna i gång- cykelvägnätet från bostadsbebyggelse i norr med Vantingevägen.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24773	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Stråk som kopplar nytt område för stadsbygd med stationsområdet och banvallen/Ljungbyholmsvägen.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> </ul>



			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20038	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg längs Ljungbyholmsvägen.
20031	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg mellan Vantingevägen och Mejerivägen.

## Objektstexter för Grevie



### Stadsbygd ny/ändrad

Objekts-nummer	Rubrik	Tids-horisont	Täthet	Vägledning
19113	Grevie kyrkby	Kort sikt	Gles	<p>Detaljplanerat område för bostäder.</p> <p>Vattenförsörjningen i Grevie kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
19117	Grevie kyrkby - travbanan	Medellång sikt	Normal	<p>Detaljplanerat område för bostäder, handel, kontor och liknande verksamheter.</p> <p>En större vattenledning behöver flyttas innan utbyggnad kan ske och markavvattningsföretaget i områdets södra del behöver beaktas. Vattenförsörjningen i Grevie kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
19297	Klövervägen	Kort sikt	Normal	<p>Område för ny stadsbygd enligt befintlig detaljplan.</p> <p>Vattenförsörjningen i Grevie kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
19293	Del av Böske	Medellång sikt	Tät	<p>Utvecklingsmöjligheterna för Grevie har förändrats i och med omdragningen av</p>

			<p>Västkustbanan. Samhället kan nu förtätas där banvallen och dess skyddsområde fanns. Tidigare utgjorde spåret en barriär mellan de centrala delarna av Grevie och området kring Gimlevägen.</p> <p>Eftersom Grevie är en stor inpendlingsort med många arbetstillfällen och med god tillgång till kollektivtrafik till övriga kommunen och tågstationen i Förslöv anses det lämpligt att ianspråka centralt belägen jordbruksmark för förtätning av orten. Exploateringen måste vara tät, främst i de centrala delarna, för att nyttja marken så effektivt som möjligt och skapa möjligheter för utveckling av ett socialt centrum. Inom området kan möjlighet för kommunal service skapas. Trafiksituationen i området behöver ses över.</p> <p>Områdets centrala läge och närhet till service och busshållplats skapar förutsättningar för hållbar utveckling.</p> <p>Området omfattas av riksintresse för rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att utbyggnaden av området är viktig för tätortens utveckling, så som beskrivet ovan. Detta motiverar att undantag från hänsynskraven kopplade till riksintresset för rörligt friluftsliv kan göras.</p> <p>I norr berörs området av riksintresset för värdekärnor kustzon, i detta fall värdekärna Sinarpsdalen. Kommunen anser att en utbyggnad av stadsbygd kan ske inom området utan att det nämnvärt påverkar värdekärnans värden. Detaljplaneläggningen ska ta hänsyn till att bevara siktlinjer och möjliggöra gröna kopplingar till omgivande landskap. Syftet är att synliggöra och tillgängliggöra värdekärnans karaktäristiska natur- och kulturmiljöer.</p> <p>I området gäller även landskapsbildsskydd. När området planeras måste hänsyn tas till den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen vid Olsminne.</p> <p>Relationen till tillståndspliktiga verksamheter och djurhållande gårdar måste hanteras i detaljplanen. Tillverkningsindustrin i</p>
--	--	--	--

				<p>områdets närhet är av delregional betydelse.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Hänsyn behöver tas till större vattenledningar som korsar området i ett tidigt skede av detaljplaneprocessen. Vattenförsörjningen i Grevie kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
--	--	--	--	---

### Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19555	Bostäder längs Hålarpsvägen	
19123	Grevie kyrkby - kyrkan	<p>Stadsbygd som i dagsläget inkluderar bland annat kyrka, församlingshem och kyrkogård. Grevie kyrka med intilliggande byggnader (Grevie 44:1, 7:5 och 9:2) ses som kulturhistoriskt värdefulla och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.</p> <p>Vid korsningspunkten Marknadsvägen/väg 105 krävs trafiksäkerhetshöjande åtgärder.</p>
19121	Grevie kyrkby - centrala delarna	<p>Stadsbygd som idag inkluderar skolverksamhet och vård- och omsorgsboende. Ängelsbäck 10:14, 10:20 och delar av Grevie 2:26 ses som kulturhistoriskt värdefulla och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.</p> <p>På väldigt lång sikt, kanske 100 år eller ännu längre fram, är det ett möjligt scenario att Grevie och Förslöv växer samman. Dels på grund av just närheten mellan Grevie och Förslöv men också på grund av att Grevie begränsas både i norr och öster av värdefulla naturområden. Vid en framtida sammanväxt av Grevie och Förslöv är en så kallad blandstad att föredra. Det vill säga en blandning av både bostäder, verksamhets- och naturmark. Orterna bör knytas samman via till exempel en gång- och cykelbana som komplement till befintlig infrastruktur.</p>
19111	Grevie kyrkby	Bostäder vid Grimmes väg/Grevie byaväg.
19115	Grevie kyrkby - Scoutstugan	Del av befintlig stadsbygd som används som Scoutstuga och förskola. Grevie 1:28 ses som kulturhistoriskt värdefull och ska beaktas vid eventuell förtätning i området.
19291	Befintlig stadsbygd med	För att förstärka och utveckla centrum i Grevie föreslås en förtätning och utveckling av centrumverksamheten i anslutning till

	möjlighet till förtätning	<p>Bjärepunkten samt att utveckla Järnvägsgatan till att få en centrumkaraktär och ett socialt centrum i anslutning till utvecklingsområdet vid Böske. Rätt utformat kommer både centrumnoderna och Järnvägsgatan att inbjuda och ge människor utrymme till större social medverkan. Knutpunkter och mötesplatser som kan utvecklas identifieras vid Bjärepunkten, Grevie parken och Grevie idrottsplats.</p> <p>Trafiksituationen i korsningen Stålhögavägen (väg 105) / Timmervägen behöver ses över och trafiksäkerhetshöjande åtgärder för speciellt gående och cyklister måste utföras.</p> <p>När Grevie förtätas inom den befintliga stadsbygden ska det kulturhistoriska värdet i den befintliga bebyggelsen beaktas, främst kontorsbyggnaderna på Böske 2:112 och Böske 2:108 och byggnader längst Järnvägsgatan, Hålarp 4:212, Hålarp 4:37 och Hålarp 4:116 i avvaktan på en uppdaterad kulturmiljöinventering.</p>
19295	Gimlevägen/ Slättergubbsvägen	Befintlig stadsbygd med möjlighet till förtätning efter planläggning.

#### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
15991	Öster om Lindabs verksamhetsområde	Medellång sikt	Tät	<p>Möjlighet till exploatering för verksamheter. På grund av nivåskillnader, befintlig infrastruktur och för att undvika tung trafik på till exempel Järnvägsgatan och Karlslundsvägen bör angöring till det utvidgade verksamhetsområdet ske via Stålhögavägen (väg 105). Gång- och cykelvägen längs den gamla banvallen och gång- och cykelvägen längs Stålhögavägen (väg 105) bör kopplas samman med ett nytt stråk genom området. Nya rekreationsstråk ska sammankopplas med befintliga grönstråk.</p> <p>Detaljplaneläggningen behöver ta hänsyn till punkter med fornminnen inom området.</p> <p>Området ligger i ett läge med god tillgänglighet från väg 105 samt med närhet till buss och Förslövs tågstation. Verksamhetsmark med denna typ av förutsättningar är efterfrågad. Området berörs av riksintresse för rörligt friluftsliv och kustzon/högexploaterad kust. Kommunen gör bedömningen att</p>

			<p>utbyggnaden är viktig för utvecklingen av det lokala näringslivet och att detta motiverar undantag från riksintressenas hänsynskrav.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med NSVA. Vattenförsörjningen i Grevie kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p>
--	--	--	--

### Verksamheter oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15974	Verksamhetsområde i västra Grevie	Verksamhetsområde som har möjlighet att utvecklas och kan underlätta förtätningen av intilliggande verksamhetsområde genom samnyttjande av vissa funktioner.
15993	Lindab	Verksamhetsområde med möjlighet till förtätning.
15972	Väster om Bjärepunkten	Verksamhetsområde med möjlighet till förtätning genom möjligheter att samnyttja olika funktioner med grannfastigheter.

### Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

### Grönområde ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15307	Grönområde med Grevieparken	Befintligt grönområde kan säkras upp och utvecklas genom planläggning. Grevieparken bör på ett tydligare sätt knytas samman med Sinarpsdalen och Grevie backar.

### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15438	Åkagårdens golfbana	
19327	Grönområde vid banvallen	Befintligt grönområde som kan knytas samman med banvallen.
19335	Rullstensåsen	Befintligt grönstråk som kan knytas samman med banvallen med förbättrat grönstråk genom samhället.
19333	Rullstensåsen	Befintligt grönstråk som kan knytas samman med banvallen med förbättrat grönstråk genom samhället.
19311	Koppling till Sinarpsdalen	Grönområde som kopplar grönstrukturen i samhället till Sinarpsdalen.

### Natur ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
21122	Naturområde Sinarpsdalen	Viktigt sammanhängande område med både natur- och kulturhistoriskt värde. Lämplig plats för anläggning av våtmark.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19557	Grevie backar	Naturområdet skyddas i delar som naturreservat och till viss del av landskapsbildsskydd. Här finns höga natur- och kulturvärden.
15267	Naturområde vid Killebäckstorp	Naturområde med blandlövsskog.
15263	Natur vid Ängelsbäck	I sluttningen mellan Segelstorp och Ängelsbäck ligger detta skogsparti med bland annat ädellövträd och ett alkärr. Ett område i öst är skyddat som nyckelbiotop.
21124	Natur mellan Grevie och Sinarpsdalen	Lövskogsområde och betesmarker, banvallen löper genom området. Höga kultur- och naturvärden.
15305	Norr om Grevie	Tätorts nära blandlövsskog och hagmarker. Höga naturvärden.
17346	Naturområde Hallandsås och	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs

	Sinarpsdalen	bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.
15436	Natur vid Skeadalsvägen	Blandlövsskog.

### Grönstråk ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16831		Möjlighet till grönstråk genom stadsbygdsområde.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16830		Möjlighet till grönstråk genom stadsbygdsområde.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16829		Möjlighet till grönstråk genom stadsbygdsområde som kopplar bostadsområdet vid Ljungvägen ner mot bykärnan.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16832		Möjlighet till utveckling av grönstråk inom stadsbygdsområde vid Grevie Kyrkby.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
24067		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Västra Karup och Sinarpsdalen.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16827	Grönstråk Grevie - Förslöv	Möjlighet till förbättrat och sammanhållet grönstråk kring Grevie och mot Förslöv.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16828		<p>Möjlighet att knyta samman Grevieparken med Grevie backar.</p> <p>Framtidsstrategier för grönsstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
20880		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönsstråk mellan havet och Hallandsås.</p> <p>Framtidsstrategier för grönsstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16825		<p>Möjlighet att skapa grönsstråk genom verksamhetsområde.</p> <p>Framtidsstrategier för grönsstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20872		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönsstråk mellan åsens större sammanhängande skogsområde och skogspartiet vid Bökestorp.</p> <p>Framtidsstrategier för grönsstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>

### Grönstråk oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
23028	Del av Skåneleden	Befintligt grönsstråk
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönsstråk längs den gamla banvallen.

### Järnvägstrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
16753	Väst kustbanan		

### Kollektivtrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24340	Linje 504	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv station –

			Båstad busstation.
24344	Linje 505	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv
17208	Västkustbanan genom Hallandsås	Oförändrad	Framtida möjlighet för höghastighetståg mellan Oslo – Köpenhamn.

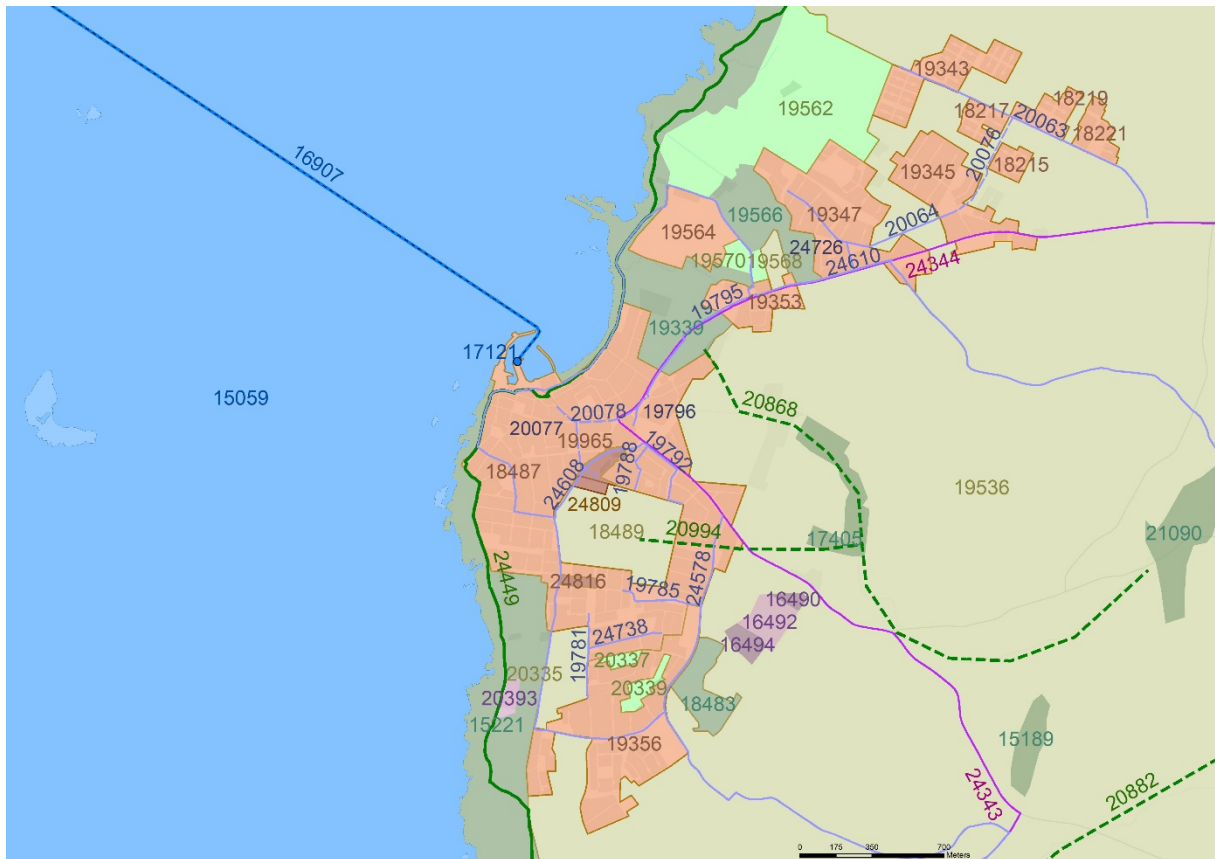
### Gång- och cykeltrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19747	Gång- och cykelväg	Stråk- oförändrat	Gång- och cykelväg längs Gimlevägen.
19755	Gång- och cykelväg	Stråk- oförändrat	Trafikseparerat gång- och cykelstråk inom bostadsområdet vid Ljungvägen.
19748	Gång- och cykelväg	Stråk- oförändrat	Gång- och cykelväg från Järnvägsgatan, genom centrala Grevie till grönområdet vid Stålhögavägen.
20091	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk- ny/ändrad	<p>Ett stråk från väg Nötte backar till Stålhögavägen, genom ny stadsbygd skulle knyta samman de östra och västra delarna av Grevie.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20092	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk- ny/ändrad	<p>Ett stråk för att koppla banvallens trafikanter med Lindab och Grevie Kyrkby.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24495	Banvallen	Stråk-	Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för

		oförändrat	arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1, 4 mil lång.
20062	Gång- och cykelväg	Stråk- oförändrat	Gång- och cykelväg längs väg 105/Stålhögavägen.
19759	Gång- och cykelväg	Stråk- oförändrat	Gång- och cykelväg som kopplar Grevie – Grevie Kyrkby – Förslöv.
20079	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk- ny/ändrad	Gång- cykelväg som förbättrar trafiksituationen inom Grevie Kyrkby.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20068	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk- ny/ändrad	Cykelväg som knyter ihop Grevie och Västra Karup. Av stor betydelse då Västra Karups skola byggs ut för ett större elevunderlag.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20250	Möjlig dragning för gång- och cykeltrafik	Stråk- ny/ändrad	Möjlig dragning av cykelväg mellan Förslöv station – nytt verksamhetsområde – Grevie Kyrkby – Grevie.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och</li> </ul>

			komfortabelt
24610	Kattegattleden	Stråk- oförändrat	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.

## Objektstexter för Torekov



### Stadsbygd ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
19965	Sunnan 10	Kort sikt	Tät	<p>Planarbete pågår för att skapa möjligheter för utveckling av bostäder och verksamheter. Planarbetet hanterar platsens relation till värdena inom riksintressena för kustzon och rörligt friluftsliv. Områdets centrala läge och närhet till service och busshållplats skapar förutsättningar för hållbar utveckling.</p> <p>Vattenförsörjningen i Torekov kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
24809	Torekov 98:146	Kort sikt	Normal	<p>Området gränsar till Litorinavägen och småskaliga verksamheter samt jordbruksmark. I norr ligger Sunnan 10 som planläggs för bostäder och centrumverksamheter. Med en utbyggnad av bostäder eller service kan ortens centrum förstärkas.</p> <p>Riksintressen för rörligt friluftsliv samt kustzon/högexploaterad kust finns inom</p>

				<p>området. Dessa behöver hanteras i kommande detaljplaneprocess. Den större lågpunkt som området ligger i behöver tas hänsyn till vid planläggning. Genom en geohydrologisk undersökning av marken kan förutsättningarna för bebyggelse och dagvattenhantering studeras.</p> <p>Möjligheten till att fortsätta kunna bedriva jordbruksverksamhet på närliggande fastigheter ska tas hänsyn till vid planläggning.</p> <p>Vattenförsörjningen i Torekov kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p>
24816	Vid Lyckeborgsvägen	Kort sikt	Normal	<p>Genom att utveckla området för bostäder kan samhället förtätas. Planläggningen bör möjliggöra bostadstyper som bidrar till att bostadsbeståndet i närområdet blir mer varierat.</p> <p>Riksintressen för rörligt friluftsliv samt kustzon/högexploaterad kust finns inom området. Dessa behöver hanteras i kommande detaljplaneprocess.</p> <p>Den lågpunkt som finns i områdets västra del behöver tas hänsyn till vid planläggning. Vattenförsörjningen i Torekov kommer att påverkas av anslutningen till Sydvatten.</p>

### Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
18487	Centrala Torekov	<p>Torekov har en välbevarad 1800-talsbebyggelse och ett, för ett fiskeläge, ovanligt rätlinjigt gatunät. Kvarteren bildar slutna enheter med husen i gatulinjen och trädgårdarna innanför. Särskilt väl bibehållna är gatumiljöerna vid Wulffs gata, Bläsingevägen och Väktaregränd. Tegel- och putsfasaderna överväger, flera med dekorativa detaljer.</p> <p>Egenskaper identifierade som särskilt viktiga för kulturvärden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hus utmed smala gator och gränder, direkt mot gatan utan eller med en mycket smal, ofta stenbelagd, remsa förgårdsmark.</li> <li>• Trädgårdar skyddade innanför husen, som är sammanbyggda eller ibland förbundna med plank, häckar eller murar.</li> <li>• Gamla hamnen med omgivande bebyggelse, hamnplatsen och pirarmarna med bodarna är en omistlig del av Torekovs identitet.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landskapet kring Torekov, havet, stranden, odlingslandskapet och enebäckarna utgör tillsammans med den gamla bykärnan grunden för Torekavs attraktivitet.</li> <li>• Tillkommande bebyggelse ges närmast gamla Torekov en skala som anknyter till traditionen. Längre ut är det viktigt att bebyggelsen underordnar sig landskapet.</li> <li>• "Väggarna" i gaturummen behandlas med omsorg. Höga plank eller murar på långa sträckor är inte önskvärda.</li> </ul>
19564	Camping	Campingområde First Camp Torekov-Båstad.
19353	Lugnet	Bostadsbebyggelse samt First Camp Torekov-Båstad.
19347	Varan	Bostadsbebyggelse.
19345	Bostadsområde intill Råledsvägen	Bostadsbebyggelse
18215	Skotgränd	Bostadsbebyggelse
18221	Kabyssgränd	Bostadsbebyggelse
18219	Bogsprötsgränd	Bostadsbebyggelse
19343	Kompassgränd, Ankaregränd, med flera	Bostadsbebyggelse
18217	Kajutgränd	Bostadsbebyggelse
19356	Södra Torekov och Solsidan	Befintligt område med främst bostadsbebyggelse och hotell. Utbyggnad fortsätter enligt befintlig detaljplan.

#### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
16494	Verksamhetsmark söder om Nolato	Ny/ändrad	Medellång sikt	Normal	<p>Detaljplanerat område med möjlighet till vidare eller ny exploatering för verksamheter.</p> <p>Vattenförsörjningen i Torekov kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
16490	Verksamhetsmark norr om Nolato	Ny/ändrad	Medellång sikt	Normal	<p>Detaljplanerat område med möjlighet till vidare eller ny exploatering för verksamheter.</p> <p>Vattenförsörjningen i Torekov kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>

### Verksamheter oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20393	Torekovs reningsverk	Runt reningsverket finns ett skyddsavstånd på cirka 330 meter där nya bostäder inte anses lämpliga. Kommunen prioriterar att verksamheten kan fortsätta på befintlig plats även om verksamhetens behov ändras eller om utbyggnad krävs.
16492	Verksamhetsmark, Nolato	

### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20337	Grönområde vid Skrattnåsvägen	Karaktärsskapande tallskog.
20339	Grönområde vid Sandskärsvägen	Låg blandlövsskog.
19570	Idrottsområde	Fotbollsplan.
19562	Torekov golfbana	

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19339	Gröthögarna, Hovs hallar och nordvästra Bjärekusten	Natur oförändrad	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad i delar som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.
15221	Södra Bjärekusten	Natur oförändrad	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.
17405	Naturområde vid Kollingevägen	Natur oförändrad	Naturområde med vattenstråk.



15189	Naturområde längs Lindhögsvägen	Natur oförändrad	Område med blandlövsskog.
21090	Naturområde mellan Ängalagsvägen och Påarpvägen	Natur oförändrad	Mindre skogsområde med blandlövsskog.
18483	Naturområde längs Eneborgsvägen	Natur oförändrad	Blandlövsskog med inslag av en.
19566	Flytermossen	Natur oförändrad	Våtmarksområde med höga natur- och kulturvärden.

### Landsbygd

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
18489	Landsbygd	I den fördjupade översiktsplanen för Torekov från år 2007 gjordes bedömningen att åkermarken invid Torekov och även in mellan bebyggelsegrupperna är viktig att bevara för tätortens karaktär. Inom översiktsplanens tidshorisont ses inte behovet av tillkommande stadsbygd väga tyngre än bevarande av åkermarken inom detta område.
20335	Landsbygd	Ytan påverkas av reningsverkets skyddsavstånd.
19536	Landsbygd	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
19568	Landsbygd	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

### Vatten

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
15059	Laholmsbukten/Skælderviken	De delar av Laholmsbukten och Skælderviken som tillhör Båstads kommun används för rekreation, främst i närhet av strandkanten. Stora områden anses skyddsvärda och är naturreservat eller föreslås som naturreservat.

		<p>Längst i väster ingår ett område i riksintresse för yrkesfiske (se kartlager i Hänsyn/Areella näringar). Även olika farleder som är av riksintresse för kommunikation finns till havs (se kartlager i Hänsyn/Råvarutillgång/Samhällsviktig verksamhet). Kommunen kommer inte tillstyrka tillståndspliktig verksamhet till havs som har negativ påverkan på bevarandet av naturvärden eller strandnära rekreation.</p> <p>Det finns specifika miljökvalitetsnormer som är kopplade till kustvatten, med kvalitetskrav på vattnets status. För Laholmsbukten/Skälderviken är kravet att kustvattnet ska ha uppnått god ekologisk status år 2027 och att det ska ha god kemisk ytvattenstatus. Laholmsbukten/Skälderviken uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.</p>
--	--	--

### Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
20868		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
20882		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet och Burensvik till Slättaröd och vidare upp på åsryggen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20994		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>

### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk

## Kollektivtrafik

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
24343	Linje 523	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.
24344	Linje 505	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv.

## Sjöfart

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16907		Båtlinje Torekov - Hallands Väderö
17121	Torekovs hamn	Hamn med turtrafik till Hallands Väderö

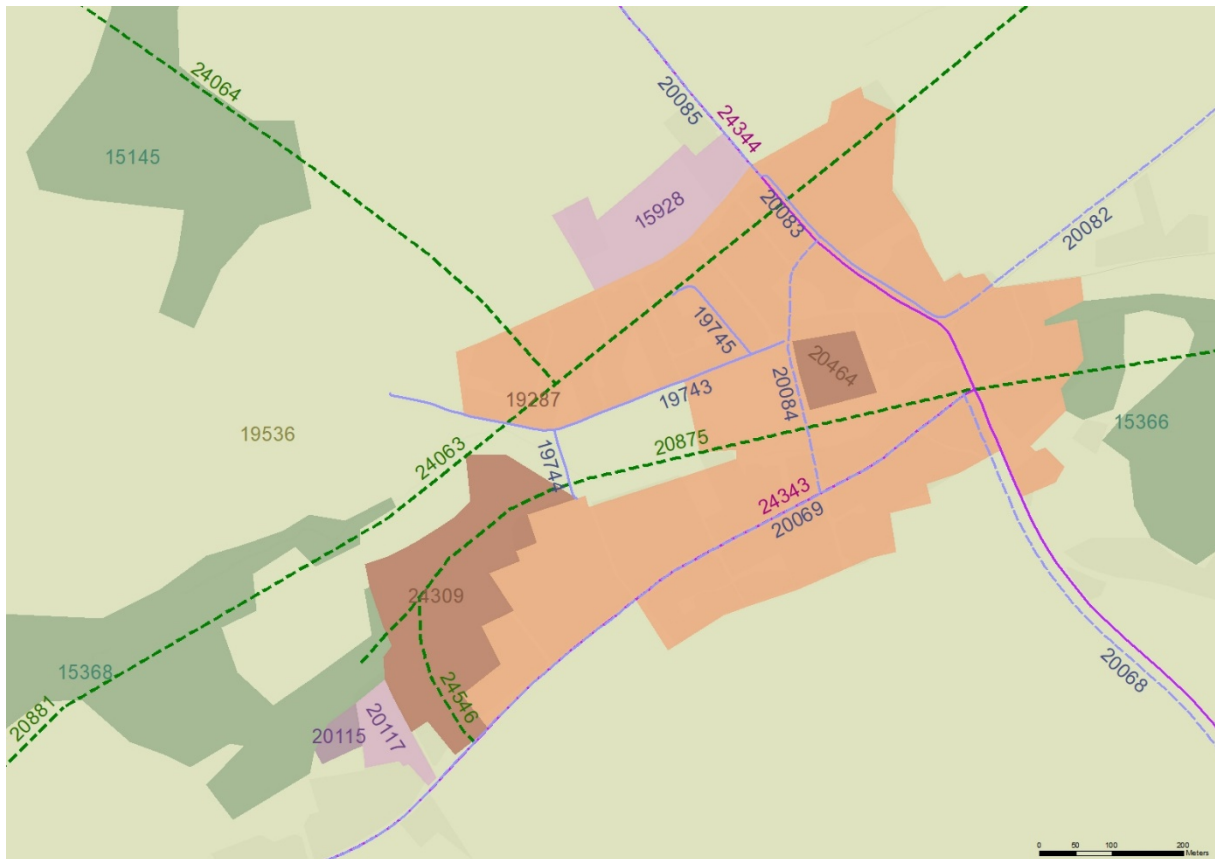
## Gång- och cykeltrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24610	Kattegattleden	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.
19788	Gång- och cykelväg	Stråk – oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Rorsmansgatan, Marieborgsgatan och Slättarödsvägen.
19792	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Slättarödsvägen.
20077	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Utbyggnad av gång- och cykelväg för att förbättra för oskyddade trafikanter längs Kaptensgatan och Jungmansgatan, med målpunkt livsmedelsbutiken och hamnen.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: • Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt • Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som

			<p>tryggt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20078	Föreslagen gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Utbyggnad av gång- och cykelväg för att förbättra för oskyddade trafikanter längs väg 115.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19785	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Eneborgsvägen och Lyckebergsvägen.
19781	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Grönskärsvägen och Slånvägen/Violvägen.
20064	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Lilla Stenlid.
20076	Föreslagen koppling gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20063	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Råledsvägen.
19795	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Ängalagsvägen.
19796	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg mellan Torekofs kyrka och Sandlyckeskolan.

24608	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Littorinavägen.
24578	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Eneborgsvägen.
24726	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg längs Varans Tångväg.
24738	Gång- och cykelväg	Stråk - oförändrad	Gång- och cykelväg inom bostadsområde, kopplar Tordmulevägen och havet.

## Objektstexter för Västra Karup



### Stadsbygd ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
20464	Prästgården	Kort sikt	Tät	<p>Område under planläggning för att möjliggöra fler bostäder i Västra Karup och bredda utbudet av upplåtelseformer. Befintlig bebyggelse och omkringliggande område kring kyrkan har ett kulturhistoriskt värde som måste beaktas vid planläggning. Det finns även fornlämningar inom planområdet.</p> <p>Detaljplanprocessen behöver hantera platsens relation till värdena inom riksintressena för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Områdets centrala läge och närhet till skola, förskola och busshållplats ger förutsättningar för hållbar utveckling.</p> <p>Vattenförsörjningen i Västra Karup kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.</p>
24309	Väster om Västra	Medellång sikt	Normal	Område för ny stadsbygd väster om Västra Karups skola. Närheten till skola, förskola,

	Karups skola		<p>regionbusslinje och sammanhängande naturområde gör att området bedöms som lämpligt för en framtida utveckling av tätorten. Västra Karups skola kommer efterhand byggas ut och fortsätta ta emot elever från andra orter i kommunen. Att planera för ny bostadsbebyggelse inom området svarar mot kommande bostadsbehov.</p> <p>Området berörs av riksintressena för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv. Kommunens bedömning är att utbyggnaden kan ske utan att värdena påverkas negativt genom att grönstråk skapas inom och genom området. Detta bidrar till att tillgängliggöra den omkringliggande naturen och skapa kopplingar till andra grönstråk och grönytor i närområdet. När området detaljplanläggs ska gång- och cykelvägnätet till och genom området särskilt beaktas. Intilliggande skola är en viktig målpunkt att kunna gå eller cykla till. Gång- och cykelvägnätet bidrar även till att främja värdena inom det rörliga friluftslivet.</p> <p>Ny stadsbygd innebär ianspråktagande av jordbruksmark. I det här fallet bedöms bostadsbehovet och behovet av att hålla bebyggelsen i Västra Karup samlad motivera detta. Norr om området rinner en bäck. Vid kommande detaljplanläggning behöver hänsyn tas till vattendragets strandskydd. Behovet av ett allmänt tillgängligt grönområde och kopplingar till omkringliggande natur behöver tillgodoses.</p> <p>Från nordväst finns goda siktlinjer in mot Västra Karup vilka behöver beaktas. Dock bedöms området kunna byggas utan direkt påverkan på siktlinjerna, då dagens byggnader och naturområden avgränsar och ramar in det aktuella området.</p> <p>NSVA bör kontaktas i samband med planbesked. Pumpstationen, kommunala VA-ledningar och lågpunkten inom området behöver beaktas.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses</p>
--	--------------	--	---

				över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med NSVA. Vattenförsörjningen i Västra Karup kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.
--	--	--	--	--

### Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19287	Västra Karup	I Västra Karup finns möjligheter till fortsatt utveckling genom redan detaljplanelagda områden och nya förtättningsprojekt. Lämpligheten av ett specifikt förtättningsprojekt inom stadsbygd avgörs vid förfrågan om planbesked.

### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
20115	Väster om Västra Karup	Medellång sikt	Normal	Möjlighet till expansion av befintligt verksamhetsområde. Vid detaljplaneläggning behöver hänsyn tas till riksintressena för kustzon/högexploaterad kust och rörligt friluftsliv.  Vattenförsörjningen i Västra Karup kommer att påverkas av anslutningen till Sydsvatten.

### Verksamheter oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15928		Detaljplanerad verksamhetsmark för småindustri.
20117		Befintlig åkeriverksamhet.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15145	Naturområde i Mäsinge	Område med blandlövsskog av skiftande ålder.
15368	Naturområde vid Glimminge/Västra Karup	Blandlövsskog dominerad av bok.



15366	Naturområde vid Västra Karup	Tätortsnära naturområde dominerat av bok.
-------	------------------------------	---

### Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

### Grönstråk ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20881		Möjlighet att skapa ett grönstråk mellan havet och Västra Karup.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24063		Möjlighet att förstärka befintliga grönstråk och koppla grön- och naturområden i och kring Västra Karup.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24064		Möjlighet att utveckla ett grönstråk mellan Västra Karup och Mäsinge/Faritslöv vidare ner mot havet.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20875		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk och utveckla ett grönstråk som sträcker sig från Sinarpsdalen, genom området för ny stadsbygd, vidare väster om Västra Karups skola.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24546		Möjlighet att utveckla grönstråk genom området för ny stadsbygd, Väster om Västra Karups skola.  Framtidsstrategier för grönstrukturen:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
--	--	--

### Kollektivtrafik

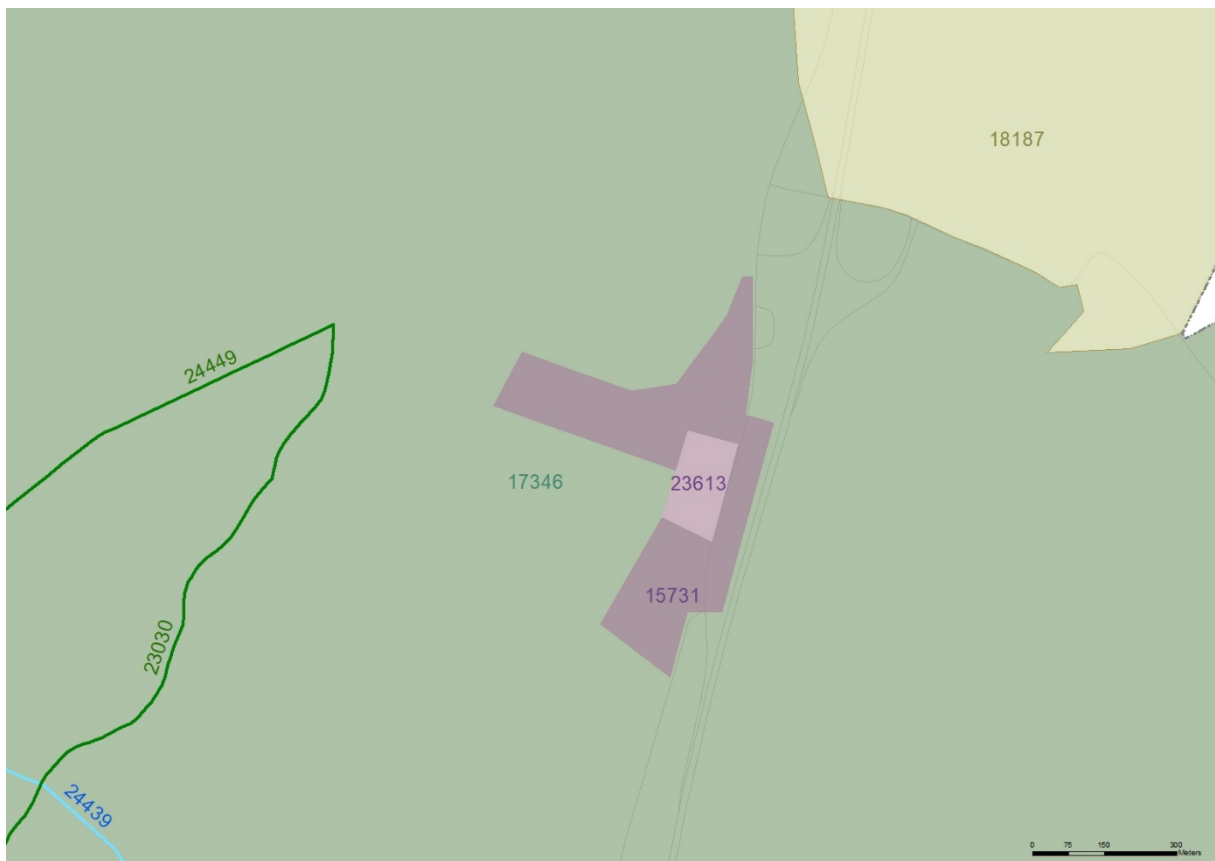
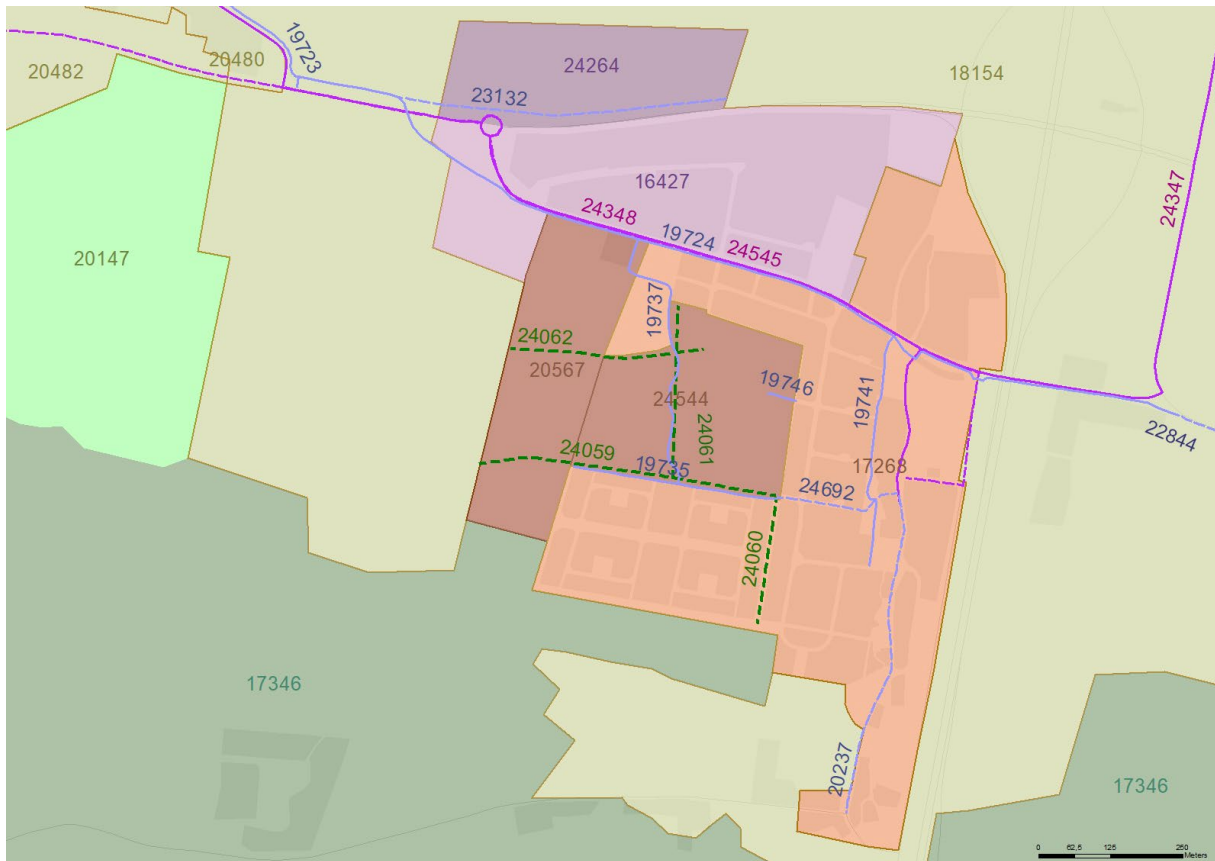
Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24344	Linje 505	Stråk - Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv.
24343	Linje 523	Stråk – Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.

### Gång- och cykeltrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19744	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Stråk som kopplar norra och södra delarna av Västra Karup, en gen väg till skolområdet.
19743	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Strategiskt viktig gång- och cykelväg som kopplar landsbygden med centrala Västra Karup. Skapar en ryggrad i det lokala gc-nätet.
20068	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk- Ny/Ändrad	<p>Cykelväg som knyter ihop Grevie och Västra Karup. Av stor betydelse då Västra Karups skola byggs ut för ett större elevunderlag.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20069	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk- Ny/Ändrad	<p>Stort behov av förbättrad koppling mellan fotbollsplanerna i Glimminge och Västra Karup. Längs sträckan rör sig många oskyddade trafikanter.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20084	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk- Ny/Ändrad	<p>Cykelväg som kopplar centrala delarna av Västra Karup. Av vikt då Västra Karups skola byggs ut vilket på sikt kommer att ökar antalet oskyddade trafikanter längs föreslagen sträcka.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20082	Möjlig sträckning för gång-och cykelväg	Stråk- Ny/Ändrad	Förbättrad gång- och cykelväg längs Karpa Gada.
20085	Föreslagen stäckning gång- och cykelväg	Stråk- Ny/Ändrad	Stärkt koppling mellan Västra Karup och Hov. Ökat behov av goda förbindelser till den utbyggda skolan i Västra Karup.
20083	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- cykelväg längs väg 105.

# Objektstexter för Östra Karup



### Stadsbygd ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
20567	Östra Karup Etapp 2	Medellång sikt	Normal	Detaljplanerat område för bostäder och ett mindre område för handel i närhet av det befintliga verksamhetsområdet och förskolan.  Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.
24544	Östra Karup Etapp 1	Kort sikt	Normal	Detaljplanerat område för bostäder i ett centralt läge.  Avloppsvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.

### Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17268	Östra Karup	I Östra Karup finns attraktiva boendemiljöer och närhet till förskola och skola. Kopplingar är goda med cykel till stationsområdet i Hemmeslöv och vidare in till centrala Båstad. Inom befintliga delar av samhället finns möjligheter till förtätning.

### Verksamheter ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
15731	Verksamhetsområde vid Rasta	Medellång sikt	Normal	Verksamhetsområde kring befintlig verksamhet.  Området berörs av riksintresse för friluftsliv, naturvård och rörligt friluftsliv. Kommunen bedömer att en utbyggnad kan ske genom att under kommande detaljplanearbete studera möjligheten att planera för en mindre del naturmark och gröna kopplingar inom området.

				<p>Norra delen av området berörs av föreslaget vattenskyddsområde (tertiär zon).</p> <p>Sydväst om området ligger Lya Ljungheds naturreservat. Länsstyrelsen i Skåne har planer på att utöka naturreservatet till att omfatta en del av den utpekade verksamhetsmarken. Den föreslagna utökningen avser ett markområde mellan E6 och befintligt naturreservat. Båstads kommun vidhåller att marken är bäst lämpad som verksamhetsmark. Utpekad ny verksamhetsmark innebär en förlängning av befintligt verksamhetsområde. Läget vid motorvägens av- och påfart gör att verksamhetstransporter kan hållas utanför tätorterna, vilket är positivt ur miljösynpunkt samt i ett verksamhetsperspektiv. Ett samutnyttjande av ytor och funktioner inom verksamhetsområdet är eftersträvänsvärt.</p> <p>I öst går motorväg E6 som är riksintresse för kommunikation. Lämpligt skyddsavstånd till motorvägen samt föreslagen markanvändning i förhållande till bullernivåer från vägen behöver utredas under detaljplanarbetet. Den ökade mängden fordonstrafik som förväntas genereras från området bedöms inte skada riksintresset.</p> <p>Det planeras inte kommunalt VA till verksamhetsområdet vid Rasta utan lokal lösning kommer att krävas.</p>
24264	Verksamhetsområde norr om Hallandsvägen	Medellång sikt	Normal	<p>Nytt verksamhetsområde norr om befintligt verksamhetsområde. En framtida exploatering förutsätter en utfyllnad av marken eftersom det finns flera lågpunkter inom området som gör att dagvatten ofta ansamlas här. Risken för översvämning behöver utredas under detaljplanarbetet. Även eventuell</p>

			<p>påverkan på vattenskyddsområde ska utredas under kommande detaljplanearbete.</p> <p>Området ligger inom riksintresse för rörligt friluftsliv. Vid detaljplaneläggning behöver planarbetet ta hänsyn till riksintresset så att dess värden inte påverkas negativt.</p> <p>Etableringen innebär ianspråktagande av jordbruksmark. I detta fall bedöms behovet av verksamhetsmark mer angeläget.</p> <p>Utformningen av området ska göras på ett sådant sätt att siktlinjerna från Hallandsåsens norrsluttning mot verksamhetsområdet påverkas så lite som möjligt. Detta kan göras genom att beakta byggnadshöjder samt placering av byggnader och vegetation inom området. Detta är viktigt också då området utgör en entré in till kommunen för de som kommer norr- eller österifrån.</p> <p>Spillvatten från området ska hanteras på Ängstorps reningsverk i Laholms kommun enligt avtal.</p>
--	--	--	---

#### Verksamheter oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
16427	Östra Karup verksamhetsområde	Oförändrad	Inom det befintliga verksamhetsområdet i Östra Karup finns möjlighet till förtätning. Därigenom kan möjligheter skapas för företagsetablering eller expansion.
23613	Befintligt verksamhetsområde - Rasta	Oförändrad	

#### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20147	Äppelgårdens golfbana	Delar av golfbanan faller inom skyddsområdet för föreslagen vattentäkt för Eskilstorp.

## Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpdalen.	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.

## Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
18187	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
18154	Landsbygden	Landsbygdsområde som påverkas av skyddsområde Eskilstorps vattentäkt. Delar av området har kommunens högre klassning av jordbruksmark.  Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
20482	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
20480	Eskilstorp	Eskilstorp är ett mindre samhälle med närhet till stationen i Båstad. Byn är delvis detaljplanelagd för bostäder. Ytterligare bostadsbebyggelse uppmuntras inte trots det stationsnära läget till fördel för utvecklingen av Hemmeslöv och Östra Karup. Vattentäkten i Eskilstorp ligger i ortens östra delar och påverkar framtida expansionsmöjligheter.



### Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24062		Möjlighet att skapa ett grönstråk genom planerad stadsbygd och koppla med andra stråk.
24059		Möjlighet att skapa ett grönstråk genom planerad stadsbygd och koppla med andra stråk.
24061		Grönstråk som även hanterar en större mängd dagvatten.
24060		Möjlighet att förstärka grönstråk och tydligare koppla Östra Karup med åsryggen.

### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
23030	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk

### Vattenstråk

24439	Kägleån	<p>Kägleån har sitt huvudavrinningsområde i Rönne å och mynnar i Rössjöholmsån. Vattendraget har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kägleån ska ha uppnått god ekologisk status till år 2027 och ska ha nått god kemisk ytvattenstatus. Den ekologiska statusen är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej.</p> <p>För att förbättra Kägleåns status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
-------	---------	---

### Kollektivtrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24348	Linje 525	Oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Östra Karup – Båstad.
24347	Linje 226	Oförändrad	Hallandstrafiken trafikerar sträckan Laholms bussterminal - Båstad busstation.

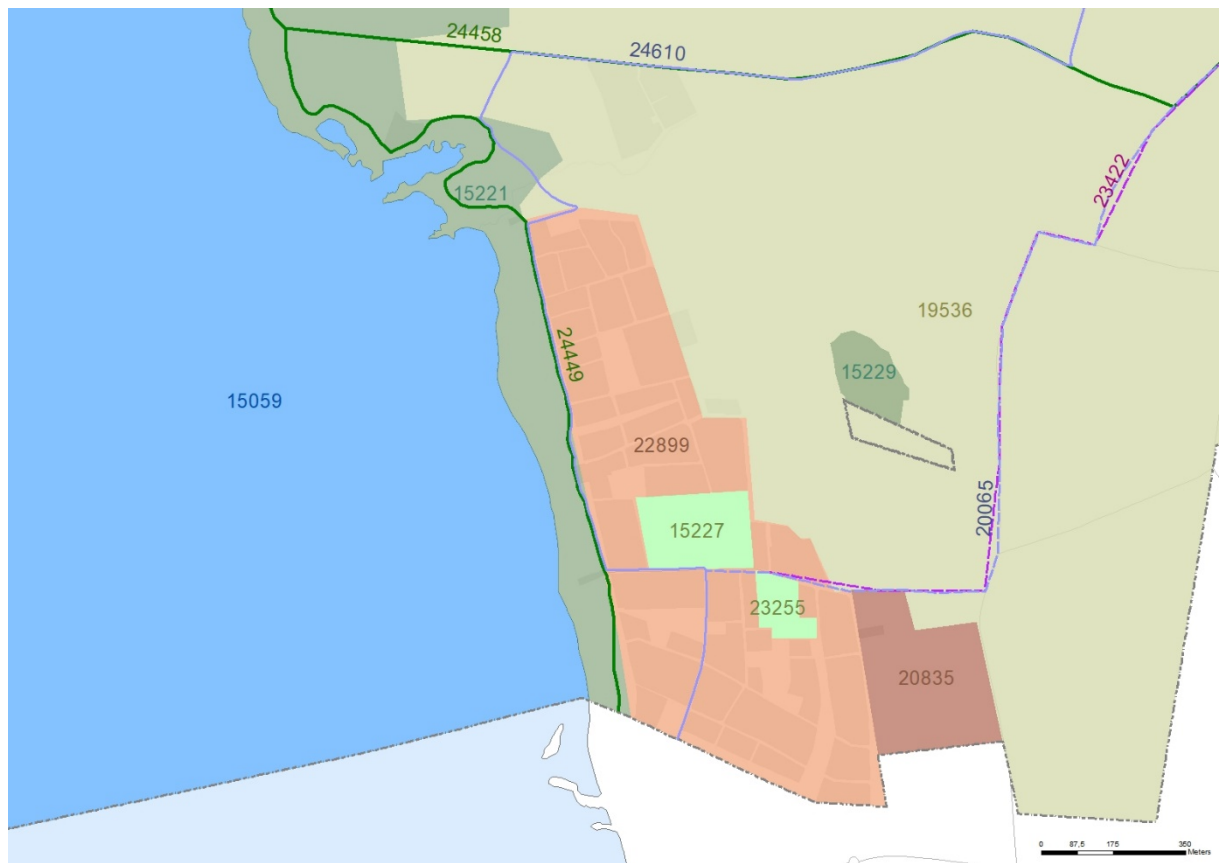
24545	Möjlig sträckning för busstrafik	Ny/ändrad	Möjlig sträckning för busslinje mellan Båstads och Laholms kommuner. Linjen föreslås koppla stråket Östra Karup – Båstad station – Allarp – Skottorp.
-------	----------------------------------	-----------	---

### Gång- och cykelväg

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
23132	Gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Möjliggör gång- och cykeltrafik till nytt verksamhetsområde.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19723	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar orterna Östra Karup och Båstad via Eskilstorp.
19724	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg längs Viktor Ewalds väg.
19737	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som är en del i ett större stråk mellan Båstad tätort och Östra Karup. Viktig i sin koppling till förskolan i Östra Karup.
19735	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg som kopplar Gnejsvägen och Smaragdvägen.
19746	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Koppling för gång- och cykel mellan de äldre delarna av Östra Karup och planerade bostadsområden.
19741	Gång- och cykelväg	Stråk - Oförändrad	Gång- och cykelväg i grönstråk, kopplar Opalvägen och Viktor Ewalds väg. I behov av att rustas upp för att bli mer tillgänglig.
20237	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk - Ny/Ändrad	Behov av att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs Postridarens väg. Stråket förbättrar

			<p>kopplingen mellan åsen och Östra Karup samt kopplingen till Tvehögavägen.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
22844	Gång- och cykelväg mellan Östra Karup och Hasslöv	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Gång- och cykelväg för att koppla Östra Karup och Hasslöv. Exempel på målpunkter är Osbecks bokskogar, Hasslövs idrottsområde, skolan och arbetsplatser i Östra Karup.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24692	Möjlig koppling för gång- och cykel	Stråk - Ny/Ändrad	<p>Smaragdvägen kan utvecklas till förmån för gång- och cykelväg för att stärka gång- och cykelnätet inom Östra Karup.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>

## Objektstexter för Storahult



## Stadsbygd ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Tidshorisont	Täthet	Vägledning
20835	Östra Storahult	Medellång sikt	Normal	<p>Storahult kan utvecklas med fokus på åretruntboende eftersom orten har en koppling till Vejbystrand vilket ökar tillgången till service och möjligheterna till kollektivtrafik. Kommunen anser att exploatering kan ske utan negativ påverkan på riksintresse kustzon och rörligt friluftsliv genom att i detaljplaneprocessen beakta riksintressets värden och säkra tillgängligheten genom området.</p> <p>I Storahult finns ett känt problem med dagvattenhantering. En lösning för dagvattenhanteringen i området måste diskuteras med kommunens vatten- och avloppsbolag Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA) tidigt i processen.</p> <p>Spillvattensystemet på sydsidan måste ses över innan området kan utvecklas om inte annan överenskommelse nås med NSVA.</p>

				<p>Anslutningen till Sydvatten kommer att påverka Storahult.</p> <p>I detaljplaneprocessen måste också fornminnet i områdets östra del och kulturhistoriskt värdefulla byggnader norr om området beaktas. Området faller inom Försvarets influensområde för höga objekt och hindersfria ytor för flygplatsen vilket måste beaktas i detaljplaneprocessen.</p>
--	--	--	--	---

### Stadsbygd oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
22899	Storahult	Oförändrad	Befintligt stadsbygdsområde med flera grönområden som är viktiga för ortens karaktär. Möjlighet till expansion finns genom befintliga detaljplaner.

### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15227	Storahults fäläd	Naturområde som skyddas som naturreservat.
23255		Grönområde lämpligt att planläggas som parkmark. (KS beslut 2013-11-13)

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15229	Skogsdunge öst om Storahult	Skogsdunge i öppet jordbrukslandskap.
15221	Södra Bjärekusten	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.

### Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19536	Landsbygden	Oförändrad	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden

			genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
--	--	--	--

## Vatten

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
15059	Laholmsbukten /Skälderviken	Oförändrad	<p>De delar av Laholmsbukten och Skälderviken som tillhör Båstads kommun används för rekreation, främst i närhet av strandkanten. Stora områden anses skyddsvärda och är naturreservat eller föreslås som naturreservat.</p> <p>Längst i väster ingår ett område i riksintresse för yrkesfiske (se kartlager i Hänsyn/Areella näringar). Även olika farleder som är av riksintresse för kommunikation finns till havs (se kartlager i Hänsyn/Råvarutillgång/Samhällsviktig verksamhet). Kommunen kommer inte tillstyrka tillståndspliktig verksamhet till havs som har negativ påverkan på bevarandet av naturvärden eller strandnära rekreation.</p> <p>Det finns specifika miljökvalitetsnormer som är kopplade till kustvatten, med kvalitetskrav på vattnets status. För Laholmsbukten/Skälderviken är kravet att kustvattnet ska ha uppnått god ekologisk status år 2027 och att det ska ha god kemisk ytvattenstatus. Laholmsbukten/Skälderviken uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.</p>

## Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24449	Skåneleden	Oförändrad	Befintligt grönstråk
24458	Del av Skåneleden	Oförändrad	Befintligt grönstråk

## Kollektivtrafik

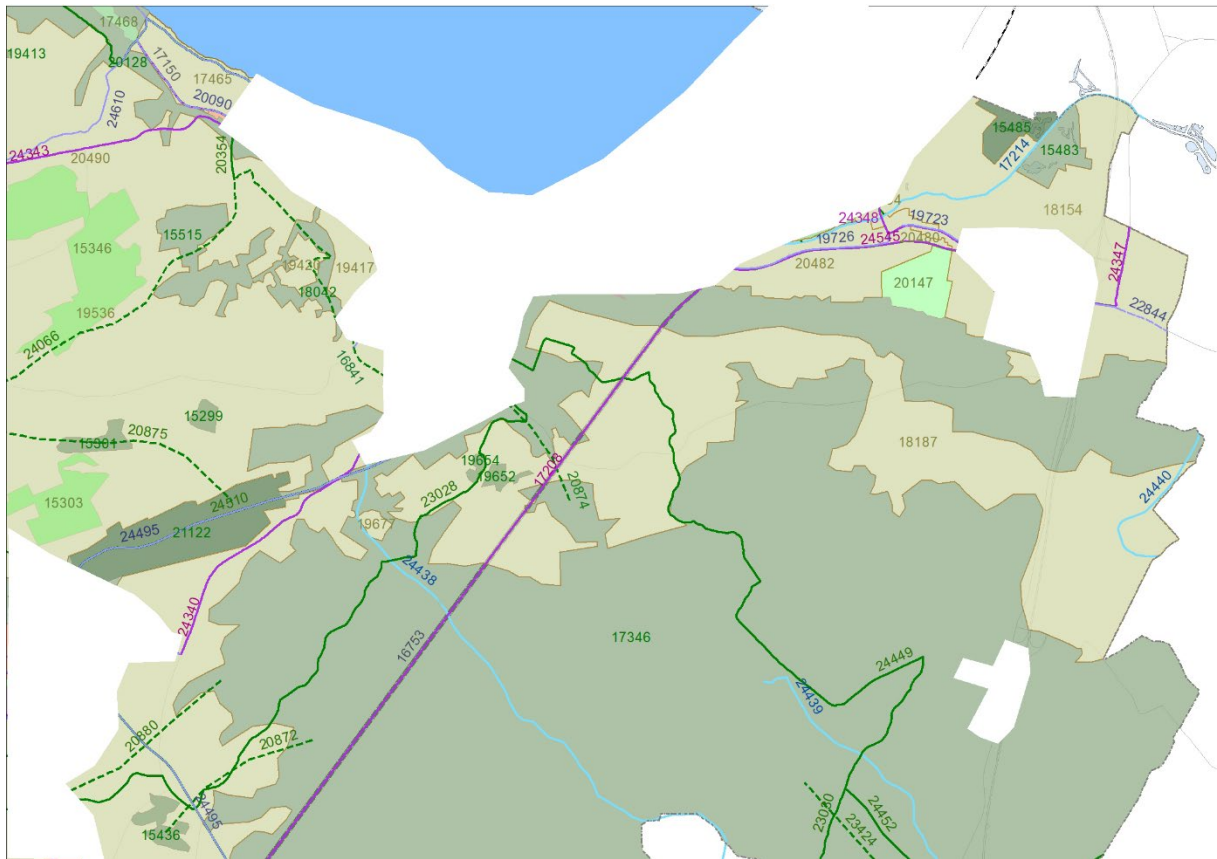
Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
23422	Förslöv-Storahult	Stråk - ny/ändrad	Möjlig sträckning för busstrafik, viktig koppling mellan Storahult och Förslöv då Förslöv huserar allmän service så som

			äldrevård, skolor och centrumfunktioner.
--	--	--	--

### Gång- och cykeltrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24610	Kattegattleden	Oförändrad	<p>Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.</p> <p>I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.</p>
20065	Föreslagen gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Cykelkoppling av regionalt intresse, kopplar Båstads och Ängelholms kommuner genom orterna Förslöv – Storahult – Vejbystrand – Ängelholm.</p> <p>Sträckan har både stort rekreativt värde och är en viktig utifrån cykelpendling för både barn och vuxna. Barnen i Storahult går i skola i Förslöv, och sträckans längd har blivit ett realistiskt alternativ i samband med utvecklingen av elcyklar. Förslöv är en ort med ett stort antal arbetsplatser, högst möjliga att nå via cykel från kustsamhällena.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>

## Objektstexter för Landsbygden



### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20147	Äppelgårdens golfbana	Delar av golfbanan faller inom skyddsområdet för föreslagen vattentäkt för Eskilstorp.
15303	Bjäre golfklubb	
15346	Sönnertorps golfklubb och Båstads golfklubb	

### Grönområde ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
17468	Norrvikens trädgård	Natur- och kulturhistoriskt värdefullt område som är ett viktigt besöksmål i kommunen. Eventuell fortsatt utveckling av området ska ta hänsyn till kärnvärdena i riksintressen och regleringarna som finns i området. Området är detaljplanelagt i huvudsak för Norrvikens stilträdgårdar och trädgårdsanläggning samt i vissa delar för handel, restaurang, parkering, bostäder, konsthall och hotell.



## Natur ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
21122	Naturområde Sinarpsdalen	Viktigt sammanhängande område med både natur- och kulturhistoriskt värde. Lämplig plats för anläggning av våtmark.
15485	Utökning av Klarningen	Yta lämplig för en utökad våtmark vid Klarningen. Norr om kommungränsen finns förorenad mark som kan påverka vattenkvaliteten i området. Dialog med Laholms kommun krävs i ett tidigt skede av planeringen för våtmarken.

## Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20128	Englandsdal och omgivande naturområden	Naturområde som i delar skyddas som naturreservat. Förslag till utökning av området för naturreservat för att skydda höga naturvärden.
19413	Naturområde öster om Englandsdalsvägen	Blandlövsskog.
15515	Naturområde Södra Erikstorp	Lövskog.
18042	Naturområde vid Tarravägen	Bokskogsområde.
15299	Naturområde i övre Sinarpsdalen	Lövskog.
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpsdalen	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.
19652	Naturområde vid Brattenbergsvägen	Lövskog öster om Lyadalens naturreservat.
15301	Naturområde norr om Bjäre golfklubb	Blandlövsskog.
15436	Natur vid Skeadalsvägen	
15483	Klarningen	Befintlig våtmark.
19654	Naturområde vid Varegården	Del av Lyadalens naturreservat, rikt på fornlämningar.

## Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
18154	Landsbygden	<p>Landsbygdsområde som påverkas av skyddsområde Eskilstorps vattentäkt. Delar av området har kommunens högre klassning av jordbruksmark.</p> <p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
18187	Landsbygden	<p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
19677	Landsbygden	<p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
19417	Landsbygden	<p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
20482	Landsbygden	<p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
20480	Eskilstorp	<p>Eskilstorp är ett mindre samhälle med närhet till stationen i Båstad. Byn är delvis detaljplanelagd för bostäder. Ytterligare bostadsbebyggelse uppmuntras inte trots det stationsnära läget till fördel för utvecklingen av Hemmeslöv och Östra Karup. Vattentäkten i Eskilstorp ligger i ortens östra delar och påverkar framtida expansionsmöjligheter.</p>
19420	Landsbygden	<p>Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.</p>
17465	Apelrydsskolan	<p>Landsbygdsområde som inkluderar Apelrydsskolan. Mindre utvecklingsplaner för skolan hanteras i bygglov. Skolverksamhet ges möjlighet att utvecklas med en</p>

		kombination av studentboende och skolverksamhet. Det är viktigt att nyexploatering inte verkar negativt på upplevelsen av kusten och inte bygger för viktiga utblickar mot havet och längst kusten.
20490	Boarps handelsområde	Handels- och verksamhetsområde som inte är detaljplanelagt. Eventuell vidare utveckling måste prövas i detaljplan. Problematisering trafiksituation i korsningen med väg 115 och in- och utfart till handelsområdet. VA-ledningar går genom området.
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

### Vattenstråk

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24440	Skillnadsbäcken	<p>Skillnadsbäcken är ett vattendrag i Båstads kommuns östligaste del, som mynnar i Stensån i Laholms kommun. Vattendraget har särskilda miljö kvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Skillnadsbäcken ska ha god ekologisk status till 2027 och ska ha god kemisk ytvattenstatus. Den uppnådda ekologiska statusen är måttlig och god kemisk status uppnås ej enligt den senaste klassningen.</p> <p>För att förbättra Skillnadsbäckens status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
24439	Kägleån	<p>Kägleån har sitt huvudavrinningsområde i Rönne å och mynnar i Rössjöholmsån. Vattendraget har specifika miljö kvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kägleån ska ha uppnått god ekologisk status till år 2027 och ska ha nått god kemisk ytvattenstatus. Den ekologiska statusen är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej.</p> <p>För att förbättra Kägleåns status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
17214	Stensån	Stensån är utpekad som särskilt värdefullt vatten ur naturvårdssyfte och fisk-/fiskesynpunkt, vilket är fastställt av

		<p>Naturvårdsverket och måste beaktas i kommande planering kring vattendraget. Vattendraget finns med i Naturvårdsverkets förteckning över värdefulla laxfiskvatten enligt fiskvattendirektivet. Det ställer särskilda krav på dess vattenkvalitet. Stensån är även utpekad som riksintresse för natur.</p> <p>Stensån har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Stensån ska ha uppnått god ekologisk status till år 2021 och ska ha god kemisk ytvattenstatus. I nuläget uppnår Stensån måttlig ekologisk status, men ej god kemisk status.</p> <p>Kommunens ambition är att skapa möjlighet till att utveckla miljön och öka tillgängligheten kring vattenstråket samt bevara dess biologiska och ekologiska värden. För att förbättra Stensåns status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
24438	Örebäcken	<p>Örebäcken har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kvalitetskravet är att Örebäcken ska ha god ekologisk status 2021 och ska ha uppnått god kemisk ytvattenstatus. Örebäcken uppnår måttlig ekologisk status och enligt senaste bedömningen uppnås ej god kemisk status.</p> <p>Kommunens ambition är att se över möjligheterna att utveckla det gröna stråket längs Örebäcken, som mynnar i Öresjön. För att förbättra Örebäckens status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>

### Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
16841		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk på Hallandsås som kopplar grönstråk vid Företagsbyn och naturområde Englandsdal med bokskogen vid Tarravägen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

23424	Ekodukt	<p>Grönstråk i form av en ekodukt över väg E6. Ekodukten binder samman det stora grönområde som finns öst och väst om väg E6.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24066		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk som kopplar naturområde Södra Erikstorp, Västra Karup och Båstad.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20875		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk och utveckla ett grönstråk som sträcker sig från Sinarpsdalen, genom området för ny stadsbygd, vidare väster om Västra Karups skola.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20880		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan havet och Hallandsås.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20872		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan åsens större sammanhängande skogsområde och skogspartiet vid Bökestorp.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20874		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Båstad tätort och Naturreservat Korup med Älemossen och Lya Ljunghed.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

## Grönstråk oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20354		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Paulins brygga och kontakten med åsryggen.
23028	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
23030	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
24452	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönstråk längs den gamla banvallen.

## Kollektivtrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
17208	Västkustbanan genom Hallandsås	Stråk- oförändrad	Framtida möjlighet för höghastighetståg mellan Oslo - Köpenhamn.
17150	Linje 502	Stråk- oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Båstad - Norrvikens trädgårdar.
24340	Linje 504	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv station – Båstad busstation.
24343	Linje 523	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.
24348	Linje 525	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Östra Karup – Båstad.
24347	Linje 226	Stråk - oförändrad	Hallandstrafiken trafikerar sträckan Laholms bussterminal - Båstad busstation.
24545	Möjlig sträckning för busstrafik	Ny/ändrad	Möjlig sträckning för busslinje mellan Båstads och Laholms kommuner. Linjen föreslås koppla stråket Östra Karup – Båstad station – Allarp – Skottorp.

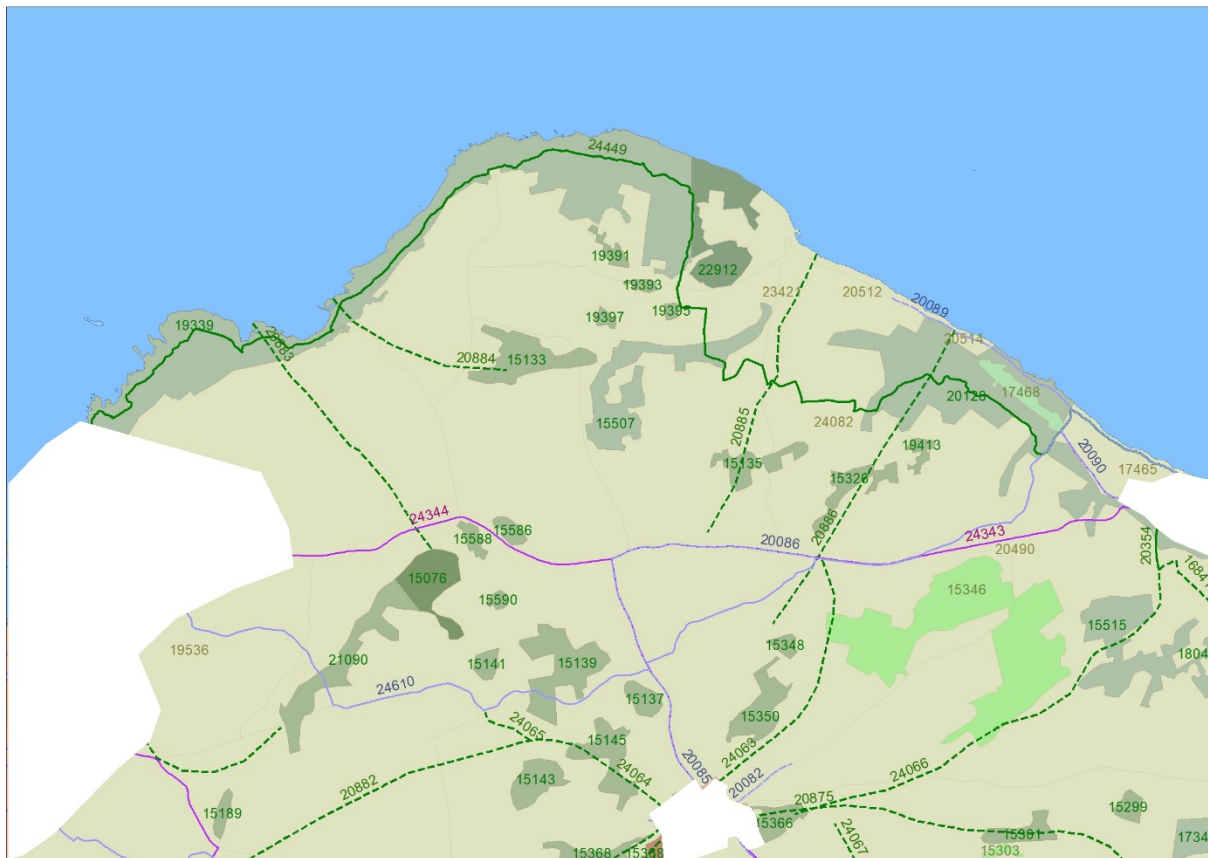
## Järnvägstrafik

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16753	Västkustbanan	

## Gång- & cykeltrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
19723	Gång- och cykelväg längs Hemmeslövsvägen	Stråk - oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar orterna Östra Karup och Båstad via Eskilstorp.
22844	Gång- och cykelväg mellan Östra Karup och Hasslöv	Stråk – ny/ändrad	<p>Gång- och cykelväg för att koppla Östra Karup och Hasslöv. Exempel på målpunkter är Osbecks bokskogar, Hasslövs idrottsområde, skolan och arbetsplatser i Östra Karup.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
19726	Gång- och cykelväg längs Hallandsvägen	Stråk - oförändrad	Befintlig gång- och cykelväg som kopplar orterna Östra Karup och Båstad via Eskilstorp.
20090	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24495	Banvallen	Stråk – oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1, 4 mil lång.

24610	Kattegattleden	Stråk – oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.
-------	----------------	-----------------------	---



#### Grönområde ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
17468	Norrvikens trädgård	Natur- och kulturhistoriskt värdefullt område som är ett viktigt besöksmål i kommunen. Eventuell fortsatt utveckling av området ska ta hänsyn till kärnvärdena i riksintressen och regleringarna som finns i området. Området är detaljplanlagt i huvudsak för Norrvikens stilträdgårdar och trädgårdsanläggning samt i vissa delar för handel, restaurang, parkering, bostäder, konsthall och hotell.

#### Grönområde oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
15303	Bjäre golfklubb	



15346	Sönnertorps golfklubb och Båstads golfklubb	
-------	---	--

### Natur ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
22912	Hallavara. Del av Hovs Hallar och nordvästra Bjärekusten.	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad i delar som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och till stora delar strandskydd. Förslag till utökat naturreservat i de östra delarna av området.
15076	Naturområde Ängalag	Område föreslaget som naturreservat för att skydda höga natur- och kulturvärden. Blandlövsskog med dominans av bok.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20128	Englandsdal och omgivande naturområden	Naturområde som i delar skyddas som naturreservat. Förslag till utökning av området för naturreservat för att skydda höga naturvärden.
19413	Naturområde öster om Englandsdalsvägen	Blandlövsskog.
15515	Naturområde Södra Erikstorp	Lövskog.
18042	Naturområde vid Tarravägen	Bokskogsområde.
15299	Naturområde i övre Sinarpsdalen	Lövskog.
17346	Hallandsåsen med norrslutningen. Sinarpsdalen.	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.
15326	Naturområde väster om Englandsdalsvägen/Svenstad	Lövskog.
15135	Naturområde vid Troentorpsvägen	Naturområde med blandlövsskog.

15507	Naturområde Dejarp med omnejd	Naturområde med högt kulturhistoriskt värde.
15133	Hallavara dal	Sprickdal dominerad av bokskog.
19339	Gröthögarna, Hovs hallar och nordvästra Bjärekusten	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad i delar som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.
19393	Naturområde vid Haga byaväg	Blandlövsskog dominerad av bok.
19397	Naturområde vid Skallahögsvägen	Bokskogsdunge.
19395	Naturområde vid Skallahögsvägen	Blandlövskog med rik brynmiljö.
15586	Naturområde norr om Ängalagsvägen	Mindre skogsområde med blandlövsskog.
15588	Naturområde söder om Ängalagsvägen	Mindre skogsområde med blandlövsskog.
15590	Naturområde söder om Ängalagsvägen	Mindre skogsområde med blandlövsskog.
15141	Naturområde norr om Påarp	Mindre naturområde bestående av blandlövsskog.
21090	Naturområde söder om Ängalag	Blandlövsskog som skapar vandringsstråk för flora och fauna mellan gårdar och tegar.
15189	Naturområde längs Lindhögsvägen	Område med blandlövsskog.
15143	Naturområde i västra Mäsinge	Naturområde av skiftande karaktär, stor del ung vegetation.
15348	Naturområde söder om Svenstad	Lövdunge omgiven av jordbrukslandskap.
15350	Naturområde väster om Birgit Nilssons väg	Gles lövskog/hagmark.
15145	Naturområde i Mäsinge	Område med blandlövsskog av skiftande ålder.
15137	Naturområde väster om Sönnertorpsvägen	Blandlövsskog.
15139	Påarp	Naturområde dominerat av bokskog.

15366	Naturområde vid Västra Karup	Tätortsnära naturområde dominerat av bok.
15368	Naturområde vid Glimminge/Västra Karup	Blandlövsskog dominerad av bok.
15301	Naturområde norr om Bjäre golfklubb	Blandlövsskog.
19391	Hallavara	Blandlövsskog med inslag av hassel.

## Landsbygd

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.
17465	Apelrydsskolan	Landsbygdsområde som inkluderar Apelrydsskolan. Mindre utvecklingsplaner för skolan hanteras i bygglov. Skolverksamhet ges möjlighet att utvecklas med en kombination av studentboende och skolverksamhet. Det är viktigt att nyexploatering inte verkar negativt på upplevelsen av kusten och inte bygger för viktiga utblickar mot havet och längst kusten.
20512	Kattvik	<p>Landsbygdsområde som inkluderar Kattvik. Fortsatt högt tryck gällande förfrågningar om ny-, om- och tillbyggnation efter att kommunalt VA byggts ut till Kattvik.</p> <p>Kattvik ska präglas av en huvudkaraktär av öppet, småbrutet beteslandskap som övergår i lövskogsbevuxna sluttningar. En restriktiv hållning till tillkommande bebyggelse utmed Kattviksvägen ska intas. Förtätning på öppna ytor mellan vägen och strandlinjen ska inte tillåtas. Viss förtätning kan accepteras på de lucktomter som är belägna längs med Kattviksvägens sydsida. Lucktomter bör vara minst 2000 kvm för att behålla områdets öppna karaktär.</p> <p>Bebyggelseinventering bör genomföras för att registrera kulturhistoriskt värdefulla byggnader och för att konkretisera "Kattviksstilen" och andra lokala bebyggelsesdrag. Hamnen i Kattvik ska ha fortsatt fokus på småskaligt fiske och naturbad. Möjligheter till fortsatt kafé och kioskverksamhet bör tillåtas.</p> <p>Områdesbestämmelser som reglerar markanvändningen och bygglovsplikten bör tas fram för att säkerställa områdets kvaliteter.</p>

23421	Övre Kattvik	<p>Landsbygdsområde som inkluderar övre Kattvik och kringliggande område. Det finns ett stort intresse av exploatering i övre Kattvik. Trots landskapsklassificeringen Lb är området mycket känsligt för nytillkommen och spridd bebyggelse. Kommunen förespråkar en mycket restriktiv hållning mot bebyggelse som har en negativ påverkan på upplevelsen av dalgången och de öppna utblickarna mot havet eller negativ påverkan på de öppna plåtåerna eller dess sluttningar. Viss förtätning kan accepteras på lucktomter. Lucktomter bör vara minst 2000 kvm för att behålla områdets öppna karaktär.</p> <p>Områdesbestämmelser som reglerar markanvändningen och bygglovsplikten bör tas fram för att säkerställa områdets kvaliteter.</p>
20514	Norrvikens camping	<p>Kommunen anser inte att området som används som camping tillhör värdena inom riksintresset för kulturmiljövård. I Riksantikvarieämbetets beslut att peka ut Norrvikens trädgårdar med omgivning som riksintresse för kulturmiljövård beskrivs bland annat skälen till riksintressets avgränsning. Här framförs att det finns andra platser i närområdet med mycket höga kulturhistoriska värden, så som gården Småryds uttryck för fruktodlingstradition. Denna plats innefattas dock inte av riksintresset med motiveringen att det finns motsvarigheter på andra håll i regionen som på ett tydligare sätt illustrerar det kulturhistoriska utvecklingsförloppet som gör att Norrvikens trädgårdar med omgivning har utsetts till riksintresse. Utifrån denna motivering anser kommunen att inte heller campinganläggningen är unik för regionen utan kan återfinnas på andra håll.</p> <p>Därför gör kommunen bedömningen att det är Norrvikens trädgårdsanläggning med utblickar, siktlinjer och omgivande rörelsestråk som bör utgöra riksintresseanspråket. Det är kommunens mening att campinganläggningen bör kunna undantas från att utgöra en del av riksintresset för kulturmiljövård. Kommunens förhållningssätt är att ändringar inom campingområdet kan tillåtas så länge dessa inte påverkar utblickarna och siktlinjerna från anläggningen Norrvikens trädgård.</p>
20490	Boarps handelsområde	<p>Handels- och verksamhetsområde som inte är detaljplanlagt. Eventuell vidare utveckling måste prövas i detaljplan. Problematisk trafiksituation i korsningen med väg 115 och in- och utfart till handelsområdet. VA-ledningar går genom området.</p>
24082	Elestorp	<p>Det befintliga verksamhetsområdet i Elestorp tillåts utvecklas, inom sin befintliga yta. Detta gör att verksamheterna ges</p>

		möjlighet att göra nödvändiga förändringar utan att påverka det omgivande landskapet eller upplevelsen av landskapet.
--	--	---

### Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
24066		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk som kopplar naturområde Södra Erikstorp, Västra Karup och Båstad.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24063		<p>Möjlighet att förstärka befintliga grönstråk och koppla grön- och naturområden i och kring Västra Karup.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20875		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk och utveckla ett grönstråk som sträcker sig från Sinarpsdalen, genom området för ny stadsbygd, vidare väster om Västra Karups skola.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20886		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet, genom Englandsdal, vidare upp på åsryggen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20885		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet, genom Kattvik, vidare upp på åsryggen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20884		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet vidare upp på åsryggen till Hallavaradal.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

20883		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet vidare upp på åsryggen till Ängalag.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20882		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet och Burensvik till Slättaröd och vidare upp på åsryggen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24064		<p>Möjlighet att utveckla ett grönstråk mellan Västra Karup och Mäsinge/Faritslöv vidare ner mot havet.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24065		<p>Möjlighet att utveckla ett grönstråk mellan Västra Karup och södra Påarp.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24067		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Västra Karup och Sinarpsdalen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>
16841		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk på Hallandsås som kopplar grönstråk vid Företagsbyn och naturområde Englandsdal med bokskogen vid Tarravägen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

#### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
20354		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Paulins brygga och kontakten med åsryggen.

24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
-------	------------	----------------------

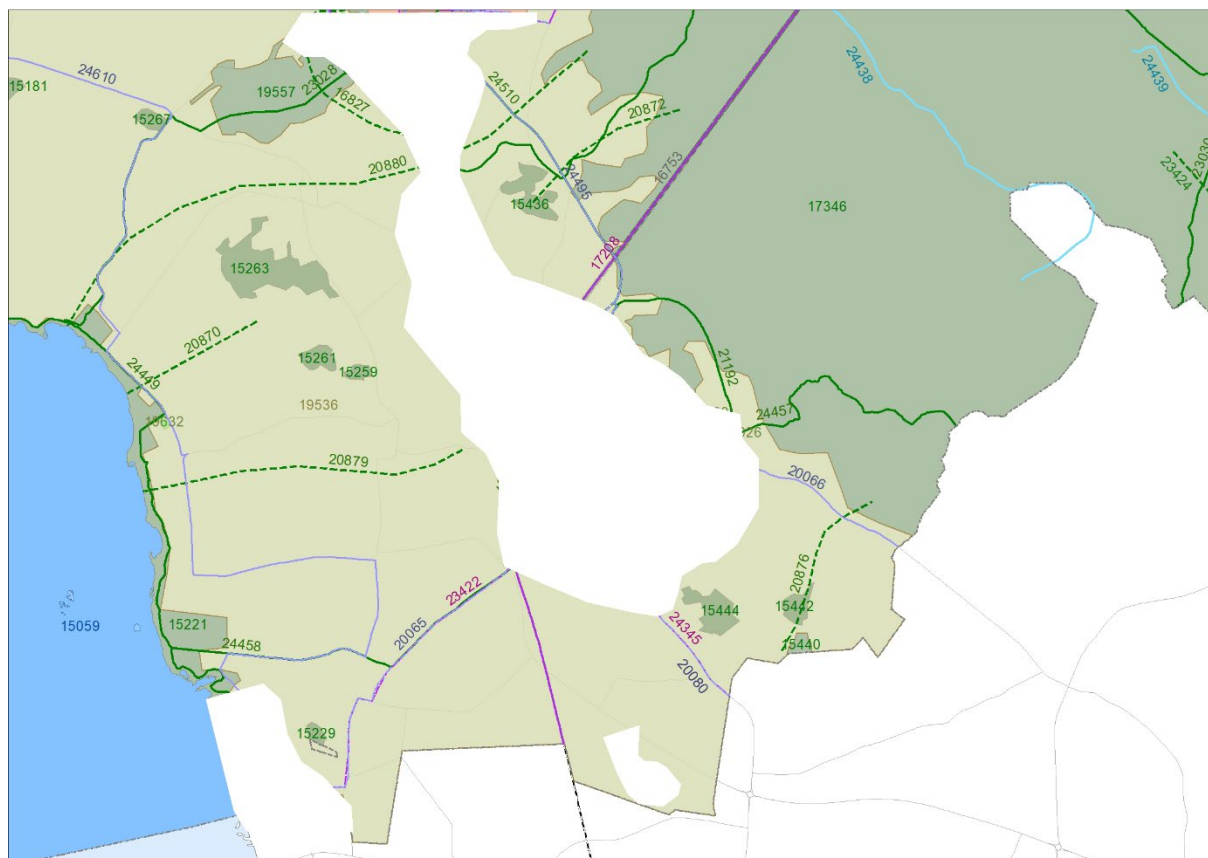
### Kollektivtrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24344	Linje 505	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv.
24343	Linje 523	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.

### Gång- & cykeltrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
20085	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Stärkt koppling mellan Västra Karup och Hov. Ökat behov av goda förbindelser till den utbyggda skolan i Västra Karup.
20086	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Stärkt koppling i gc-nätet från Hov mot Båstad och Västra Karup. Ökat behov av goda förbindelser till den utbyggda skolan i Västra Karup.
20082	Möjlig sträckning för gång-och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Förbättrad gång- och cykelväg längs Karpa Gada.
20089	Föreslagen gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	En viktig sträckning för rekreation där kopplingen mellan Kattvik och Båstad behöver stärkas.
20090	Föreslagen sträckning för gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Stråk som kopplar Norrvikens trädgårdar och Apelrydsskolan med centrala Båstad  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>

24610	Kattegattleden	Stråk – Oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.
-------	----------------	-----------------------	--



### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19632	Tennisbanor	Tennisbanor i Segelstorpsstrand.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15221	Södra Bjärekusten	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.



15261	Naturområde vid Segelstorp	Område med höga natur- och kulturvärden.
15259	Naturområde vid Segelstorp	Område med höga natur- och kulturvärden.
15263	Natur vid Ängelsbäck	I sluttningen mellan Segelstorp och Ängelsbäck ligger detta skogsparti med bland annat ädellövträd och ett alkärr. Ett område i öst är skyddat som nyckelbiotop.
19557	Grevie backar	Naturområdet skyddas i delar som naturreservat och till viss del av landskapsbildsskydd. Här finns höga natur- och kulturvärden.
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpsdalen	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.
15267	Naturområde vid Killebäckstorp	Naturområde med blandlovsskog.
15181	Naturområde vid Vasalt	Naturområde med blandlovsskog.
15436	Natur vid Skeadalsvägen	Blandlovsskog.
15229	Skogsdunge öst om Storaht	Skogsdunge i öppet jordbrukslandskap.
15444	Grönområde i sydöstra Förslöv	Blandlovsskog.
15440	Naturområde söder om Fogdarp	Naturområde med bestånd av lövträd.
15442	Fogdarp	Blandlovsskog dominerat av ek.

### Landsbygd

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.

## Vattenstråk

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
15059	Laholmsbukten/ Skälderviken	<p>De delar av Laholmsbukten och Skälderviken som tillhör Båstads kommun används för rekreation, främst i närhet av strandkanten. Stora områden anses skyddsvärda och är naturreservat eller föreslås som naturreservat.</p> <p>Längst i väster ingår ett område i riksintresse för yrkesfiske (se kartlager i Hänsyn/Areella näringar). Även olika farleder som är av riksintresse för kommunikation finns till havs (se kartlager i Hänsyn/Råvarutillgång/Samhällsviktig verksamhet). Kommunen kommer inte tillstyrka tillståndspliktig verksamhet till havs som har negativ påverkan på bevarandet av naturvärden eller strandnära rekreation.</p> <p>Det finns specifika miljökvalitetsnormer som är kopplade till kustvatten, med kvalitetskrav på vattnets status. För Laholmsbukten/Skälderviken är kravet att kustvattnet ska ha uppnått god ekologisk status år 2027 och att det ska ha god kemisk ytvattenstatus. Laholmsbukten/Skälderviken uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.</p>
24439	Kägleån	<p>Kägleån har sitt huvudavrinningsområde i Rönne å och mynnar i Rössjöholmsån. Vattendraget har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kägleån ska ha uppnått god ekologisk status till år 2027 och ska ha nått god kemisk ytvattenstatus. Den ekologiska statusen är måttlig och normerna för god kemisk ytvattenstatus uppnås ej.</p> <p>För att förbättra Kägleåns status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.</p>
24438	Örebäcken	<p>Örebäcken har specifika miljökvalitetsnormer kopplade till sig som ställer krav på vattendragets status. Kvalitetskravet är att Örebäcken ska ha god ekologisk status 2021 och ska ha uppnått god kemisk ytvattenstatus. Örebäcken uppnår måttlig ekologisk status och enligt senaste bedömningen uppnås ej god kemisk status.</p> <p>Kommunens ambition är att se över möjligheterna att utveckla det gröna stråket längs Örebäcken, som mynnar i Öresjön. För att förbättra Örebäckens status arbetar kommunen med att inventera enskilda avlopp, ansluta bebyggelse till det kommunala VA-systemet och ha tillsyn hos verksamheter så att utsläpp och annan påverkan på vattendraget kan</p>

		begränsas. Kommunen arbetar även med lokal fördröjning och rening av dagvatten.
--	--	---

### Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
20880		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan havet och Hallandsås.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20870		Möjlighet att förstärka kopplingen mellan havet, Segelstorpsstrand och jordbrukslandskapet.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20879	Grönstråk längs Möllebäcken	Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längs Möllebäcken mellan Förslöv och kusten.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20876		Möjlighet att stärka kopplingarna mellan mindre grönområden och Hallandsås stora naturområde.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20872		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan åsens större sammanhängande skogsområde och skogspartiet vid Bökestorp.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
23424	Ekodukt	Grönstråk i form av en ekodukt över väg E6. Ekodukten binder samman det stora grönområde som finns öst och väst om väg E6.

		<p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
16827	Grönstråk Grevie - Förslöv	<p>Möjlighet till förbättrat och sammanhållet grönstråk kring Grevie och mot Förslöv.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>

### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
23030	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
21192	Grönstråk i norra Förslöv	Befintligt grönstråk kopplar Förslöv med naturområde Hallandsås.
24457	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24458	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
23028	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönstråk längs den gamla banvallen.

### Kollektivtrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
17208	Västkustbanan genom Hallandsås	Stråk – oförändrad	Framtida möjlighet för höghastighetståg mellan Oslo - Köpenhamn.
24345	Linje 503	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Förslöv Station – Ängelholm station. Stort upptagningsområde på landsbygden samt i perifera delar av Ängelholm.
23422	Förslöv-Storahult	Stråk – ny/ändrad	Möjlig sträckning för busstrafik, viktig koppling mellan Storahult och Förslöv då Förslöv huserar allmän service så som äldreård, skolor och centrumfunktioner.

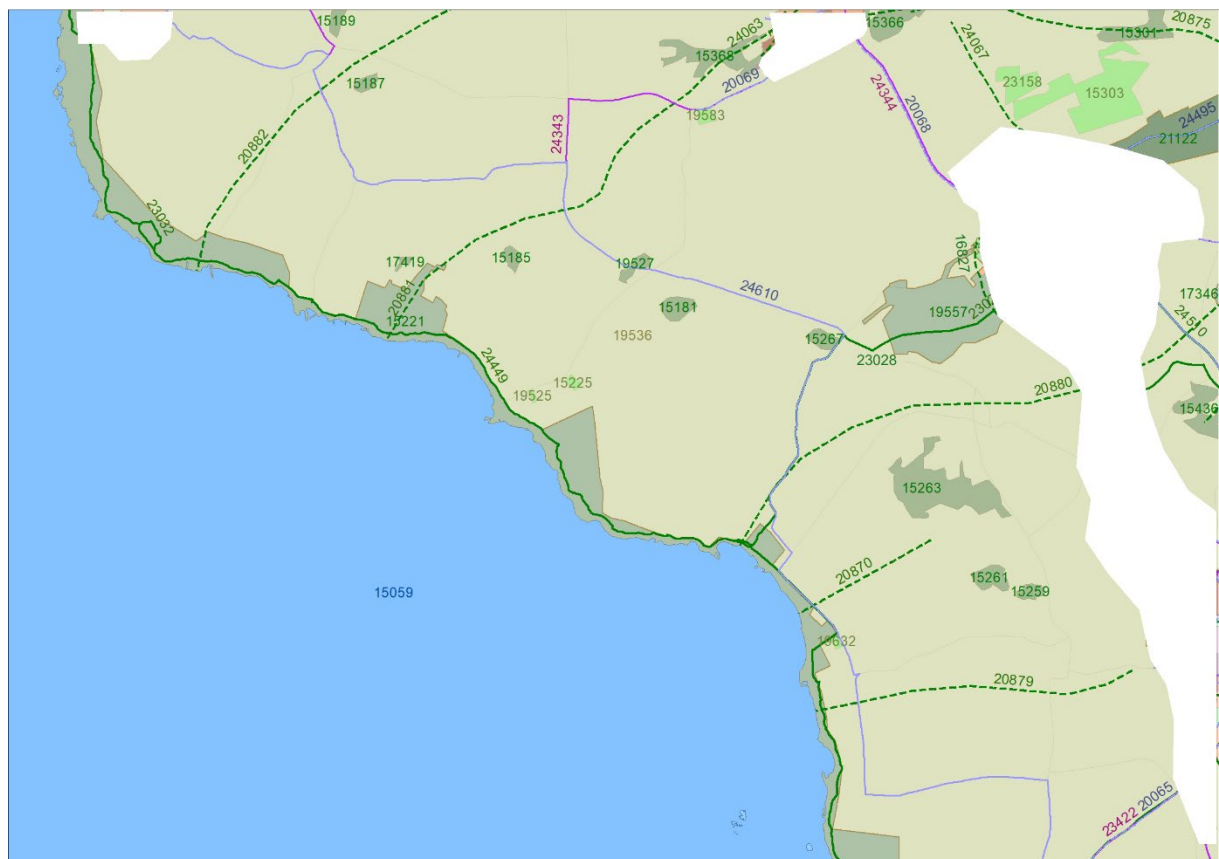
## Järnvägstrafik

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16753	Västkostbanan	

## Gång- & cykeltrafik

Objektsnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24495	Banvallen	Stråk – oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1,4 mil lång.
24610	Kattegattleden	Stråk – oförändrad	Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.  I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.
20065	Föreslagen gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	Cykelkoppling av regionalt intresse, kopplar Båstads och Ängelholms kommuner genom orterna Förslöv – Storahult – Vejbystrand – Ängelholm.  Sträckan har både stort rekreativt värde och är en viktig utifrån cykelpendling för både barn och vuxna. Barnen i Storahult går i skola i Förslöv, och sträckans längd har blivit ett realistiskt alternativ i samband med utvecklingen av elcyklar. Förslöv är en ort med ett stort antal arbetsplatser, högst möjliga att nå via cykel från kustsamhällena.  Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li><li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li><li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li><li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li></ul>

20066	Koppling till Ängelholms kommun	Stråk – oförändrat	Cykelstråk av regionalt intresse som kopplar Förslöv och Margretetorp.
20080	Möjlig sträckning gång- och cykelväg längs Vantingevägen	Stråk – ny/ändrad	<p>Cykelstråk av regionalt intresse som skulle kunna koppla Förslöv med landsbygden och Ängelholms flygplats.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>



### Grönområde oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
19583	Fotbollsplan	Fotbollsplaner i Glimminge/Västra Karup.
23158	Bjäre golfklubb	
15303	Bjäre golfklubb	
15225	Fotbollsplan	Fotbollsplaner i Glimminge Plantering
19525	Tennisbanor	Tennisbanor i Glimminge Plantering
19632	Tennisbanor	Tennisbanor i Segelstorpsstrand

### Natur ny/ändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
21122	Naturområde Sinarpsdalen	Viktigt sammanhängande område med både natur- och kulturhistoriskt värde. Lämplig plats för anläggning av våtmark.

### Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15221	Södra Bjärekusten	Viktigt sammanhängande naturområde med både natur- och kulturhistoriska värden. Utpekad som naturreservat och Natura 2000 område. Området faller även inom landskapsbildsskyddet och omfattas till stora delar av strandskydd.
15189	Naturområde längs Lindhögsvägen	Område med blandlövsskog
15187	Naturområde öster om Slättaröd	Mindre skogsdunge/hagmark i öppet jordbrukslandskap. Höga natur- och kulturvärden.
17419	Naturområde väster om Vegaltsvägen	Mindre skogsparti som knyter flera vegetationsstråk som löper längs jordbrukets fastighetsgränser.
15185	Naturområde vid Ringastensvägen	Blandlövsskog.
19527	Naturområde vid Möllhultsvägen	Område med ädellövskog.

15181	Naturområde vid Vasalt	Naturområde med blandlövsskog.
15267	Naturområde vid Killebäckstorp	Naturområde med blandlövsskog.
19557	Grevie backar	Naturområdet skyddas i delar som naturreservat och till viss del av landskapsbildsskydd. Här finns höga natur- och kulturvärden.
15263	Natur vid Ängelsbäck	I sluttningen mellan Segelstorp och Ängelsbäck ligger detta skogsparti med bland annat ädellövträd och ett alkärr. Ett område i öst är skyddat som nyckelbiotop.
15261	Naturområde vid Segelstorp	Område med höga natur- och kulturvärden.
15259	Naturområde vid Segelstorp	Område med höga natur- och kulturvärden.
15436	Natur vid Skeadalsvägen	Blandlövsskog.
15368	Naturområde vid Glimminge/Västra Karup	Blandlövsskog dominerad av bok.
15366	Naturområde vid Västra Karup	Tätortsnära naturområde dominerat av bok.
15301	Naturområde norr om Bjäre golfklubb	Blandlövsskog.
17346	Naturområde Hallandsås och Sinarpsdalen	Stort naturområde som i delar skyddas som naturreservat, Natura 2000 område och landskapsbildsskydd. Strandskydd gäller längs bäckarna. Inom området utreds möjligheterna för att utöka naturreservatet. Området är viktigt som rekreationsområde men är inte i alla delar lättillgängligt.

### Landsbygd

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
19536	Landsbygden	Stora delar av landsbygden är skyddad av olika regleringar och riksintressen. Främst natur- och kulturmiljövärden är skyddade. Översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling på landsbygden genom att värna jordbruksmark för fortsatt jordbruk men uppmuntrar även fler näringar för att skapa en hållbar utveckling.



## Grönstråk ny/ändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
16827	Grönstråk Grevie - Förslöv	Möjlighet till förbättrat och sammanhållet grönstråk kring Grevie och mot Förslöv.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>
20879	Grönstråk längs Möllebäcken	Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk längs Möllebäcken mellan Förslöv och kusten.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckla grönområden i anslutning till vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>
24063		Möjlighet att förstärka befintliga grönstråk och koppla grön- och naturområden i och kring Västra Karup.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fokusera på grönområden i anslutning till vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>
20875		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk och utveckla ett grönstråk som sträcker sig från Sinarpsdalen, genom området för ny stadsbygd, vidare väster om Västra Karups skola.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>
20870		Möjlighet att förstärka kopplingen mellan havet, Segelstorpsstrand och jordbrukslandskapet.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>
20880		Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan havet och Hallandsås.  Framtidsstrategier för grönstrukturen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li><li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li><li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li></ul>

20881		<p>Möjlighet att skapa ett grönstråk mellan havet och Västra Karup.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
20882		<p>Möjlighet att utveckla ett stråk som sträcker sig från havet och Burensvik till Slättaröd och vidare upp på åsryggen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk</li> </ul>
24067		<p>Möjlighet att förstärka befintligt grönstråk mellan Västra Karup och Sinarpsdalen.</p> <p>Framtidsstrategier för grönstrukturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utveckla grönområden i anslutning till bebyggelse och vattendrag.</li> <li>• Kombinera rekreation och aktivitet.</li> <li>• Bind ihop grönområdena till sammanhängande stråk.</li> </ul>

### Grönstråk oförändrad

Objektnummer	Rubrik	Vägledning
23028	Del av Skåneleden	Befintligt grönstråk
23032	Skåneleden	
24449	Skåneleden	Befintligt grönstråk
24510	Gamla banvallen	Befintligt grönstråk längs den gamla banvallen.

### Kollektivtrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
24343	Linje 523	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Båstad.
24344	Linje 505	Stråk - oförändrad	Linje som trafikerar sträckan Torekov - Förslöv.
23422	Förslöv-Storahult	Stråk – ny/ändrad	Möjlig sträckning för busstrafik, viktig koppling mellan Storahult och Förslöv då Förslöv huserar allmän service så som äldreård, skolor och centrumfunktioner.

## Gång- & cykeltrafik

Objektnummer	Rubrik	Avsikt	Vägledning
20069	Föreslagen sträckning gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Stort behov av förbättrad koppling mellan fotbollsplanerna i Glimminge och Västra Karup. Längs sträckan rör sig många oskyddade trafikanter.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
20068	Möjlig sträckning för gång- och cykelväg	Stråk – ny/ändrad	<p>Cykelväg som knyter ihop Grevie och Västra Karup. Av stor betydelse då Västra Karups skola byggs ut för ett större elevunderlag</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li> <li>• Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li> <li>• Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li> <li>• Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li> </ul>
24610	Kattegattleden	Stråk – oförändrad	<p>Gång- och cykelväg av regionalt intresse, löper från Helsingborg till Göteborg.</p> <p>I centrala Båstad är Kattegattleden viktig som stråk till Strandängsskolan, hamnområdet och flertalet badplatser.</p>
24495	Banvallen	Stråk – oförändrad	<p>Gång- och cykelväg av regionalt intresse. Stråket har stort rekreativt värde och stor potential för arbetspendling. Gång- och cykelvägen kopplar Båstad – Grevie – Förslöv och är ca 1,4 mil lång.</p>
20065	Föreslagen gång- och cykelväg		<p>Cykelkoppling av regionalt intresse, kopplar Båstads och Ängelholms kommuner genom orterna Förslöv – Storahult – Vejbystrand – Ängelholm.</p> <p>Sträckan har både stort rekreativt värde och är en viktig utifrån cykelpendling för både barn och vuxna. Barnen i Storahult går i skola i</p>

			<p>Förslöv, och sträckans längd har blivit ett realistiskt alternativ i samband med utvecklingen av elcyklar. Förslöv är en ort med ett stort antal arbetsplatser, högst möjliga att nå via cykel från kustsamhällena.</p> <p>Strategier för att skapa en mer cykelvänlig fysisk miljö:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Cykelnätet bör vara tätt, sammanhängande och tillgängligt</li><li>•Cykelnätet bör både vara trafiksäkert och upplevas som tryggt</li><li>•Vägledning/skyltning bör vara tydlig och informativ</li><li>•Att välja cykeln bör vara enkelt och komfortabelt</li></ul>
--	--	--	---

Objektstexter för Hallands Väderö och Laholmsbukten/Skålderviken



## Natur oförändrad

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
2943	Hallands Väderö	Viktigt naturområde skyddat som naturreservat och Natura 2000 område.

## Vatten

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
15059	Laholmsbukten/Skälderviken	<p>De delar av Laholmsbukten och Skälderviken som tillhör Båstads kommun används för rekreation, främst i närhet av strandkanten. Stora områden anses skyddsvärda och är naturreservat eller föreslås som naturreservat.</p> <p>Längst i väster ingår ett område i riksintresse för yrkesfiske (se kartlager i Hänsyn/Areella näringar). Även olika farleder som är av riksintresse för kommunikation finns till havs (se kartlager i Hänsyn/Råvarutillgång/Samhällsviktig verksamhet).</p> <p>Kommunen kommer inte tillstyrka tillståndspliktig verksamhet till havs som har negativ påverkan på bevarandet av naturvärden eller strandnära rekreation.</p> <p>Det finns specifika miljökvalitetsnormer som är kopplade till kustvatten, med kvalitetskrav på vattnets status. För Laholmsbukten/Skälderviken är kravet att kustvattnet ska ha uppnått god ekologisk status år 2027 och att det ska ha god kemisk ytvattenstatus. Laholmsbukten/Skälderviken uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.</p>

## Sjöfart

Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
16907		Båtlinje Torekov - Hallands Väderö
17121	Torekov hamn	Hamn med turtrafik till Hallands Väderö

## Objektstexter för bilvägar



Objektsnummer	Rubrik	Vägledning
20713	Greve byaväg	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20711	Skrockahögsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för säkra överfarter/övergångar över väg 105/Stålhögavägen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20712	Häradsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16935	Varans byaväg	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20714	Ängelholmsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17017	Gräsrydsvägen	Framtidsstrategier för trafik:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20727	Lannamärkesvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20715	Nötte backar	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20728	Frestensfällevägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17021	Rivieravägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17023	Postridarens väg	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17026	Italienska vägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
20717	Bokesliden	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för sänkta hastigheter genom att gestalta om gaturummen</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16989	Skeadalsvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20721	Viarps byaväg	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16991	Gimlevägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16992	Timmervägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för säkra överfarter/övergångar över väg 105/Stålhögavägen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16993	Järnvägsgatan	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för säkra överfarter/övergångar över väg 105/Stålhögavägen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20716	Killerödsvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20722	Stationsvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för sänkta hastigheter genom att gestalta om gaturummen</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20729	Hallandsvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
16998	Anslutningsväg mellan Bjäredalsvägen/väg 105 och Vistorpsvägen	
17041	Pråmhusvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17070	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17071	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17072	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17073	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
20730	Hallandsvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
20740	Italienska vägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Parkeringsplatserna tas bort från Köpmansgatan</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>

20743	Åvarpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20736	Hallandsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17007	Inre Kustvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17008	Inre Kustvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17009	Inre Kustvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17010	Inre Kustvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
20744	Motorväg E6	
20742	Köpmansgatan	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Parkeringsplatserna tas bort från Köpmansgatan</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17074	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
20745	Motorväg E6	
17043	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17044	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17045	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	

17046	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17047	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17048	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17049	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17050	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17051	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17052	Del av rondell vid Italienska vägen/Kattviksvägen	
17053	Rondell Inre Kustvägen/Hallandsvägen	
20749	Storgatan	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20750	Strömmen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17061	Stålhögavägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för säkra överfarter/övergångar över väg 105/Stålhögavägen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17065	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17066	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17067	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17068	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	

17069	Rondell vid Bjäredalsvägen/väg 105 och Bokesliden	
17080	Södra Karstorps byaväg	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20696	Hundestedsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
20697	Friluftsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17084	Förbindelseväg Bjäredalsvägen/väg 105 och Haralyckevägen	
17086	Haralyckevägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17094	Hallandsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17095	Del av rondell vid Hallandsvägen/Viktor Ewalds väg	
17101	Del av rondell vid Hallandsvägen/Viktor Ewalds väg	
17102	Del av rondell vid Hallandsvägen/Viktor Ewalds väg	
17103	Hallandsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
17112	Del av motorväg E6	
17113	Del av motorväg E6	
17117	Del av motorväg E6	
17118	Del av motorväg E6	
17122	Del av motorväg E6	
17123	Del av motorväg E6	
17124	Del av motorväg E6	

17125	Del av motorväg E6	
17126	Del av motorväg E6	
17127	Del av motorväg E6	
17128	Del av motorväg E6	
17135	Del av motorväg E6	
17137	Del av motorväg E6	
17139	Del av motorväg E6	
20700	Drängstorpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20698	Karstorpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20699	Häljarpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20680	Svenstadsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20681	Ängalagsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20682	Slättarödsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20684	Ljungbyholmsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Arbeta för sänkta hastigheter genom att gestalta om gaturummen</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17216	Ängelsbäcks byaväg	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
17217	Rastplats vid motorväg E6	
17218	Del av motorväg E6	
20427	Grimmes väg	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20428	Ranarpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>

20425	Rammsjövägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20432	Tockesuddevägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20433	Södra Hovallsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20434	Ängelsbäcksvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20435	Killebäckstorpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20447	Påarpvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20440	Mäsingevägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20441	Palmagårdsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20445	Möllhultsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20448	Ingelstorpsvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20449	Hovshallavägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20456	Burensviksvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20454	Kattviksvägen	Framtidsstrategier för trafik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ett strategiskt arbete ska bedrivas för att försörja hela tätorten med kollektivtrafik</li> </ul>
20455	Byavägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>
20683	Västra Ljungbyvägen	<p>Framtidsstrategier för trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gång och cykel ska prioriteras före bilen</li> <li>• Planera för arbetspendling med cykel</li> <li>• Arbeta för utvecklad kollektivtrafik</li> </ul>